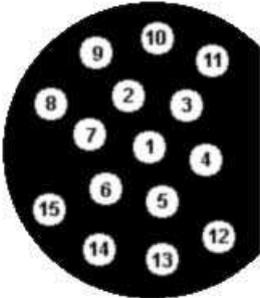
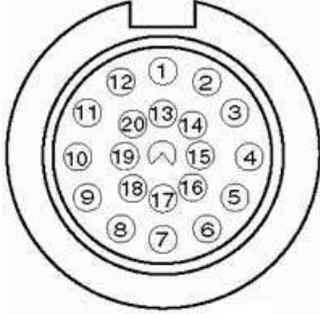
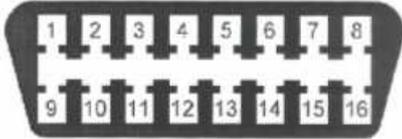
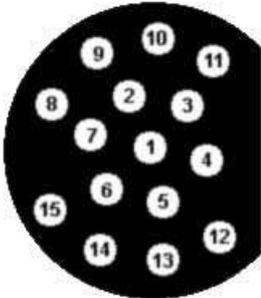


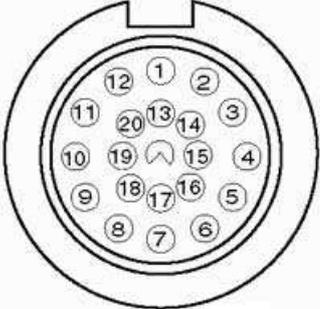
ИНФОРМАЦИЯ ПО САМОДИАГНОСТИКЕ
Диагностические разъемы - внешний вид, расположение, назначение выводов

Типы применяемых на BMW диагностических разъемов:

№	Внешний вид	Краткое описание	Марки и года (ориентировочно)	Подробная информация
1		15-ти контактный круглый разъем	все модели до 1987 г. включительно	См. ниже
2		20-ти контактный круглый разъем	все модели 1988-2000 гг.	См. ниже
3		16-ти контактный разъем OBD-II в форме трапеции в салоне	все модели после 2000 г.	См. ниже

Тип разъема №1 - 15-ти контактный круглый разъем																													
Марки и года (ориентировочно): все модели до 1987 г. включительно	Назначение выводов диагностического разъема <table border="0"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Вывод</th> <th style="text-align: left;">Назначение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Земля</td></tr> <tr><td>4</td><td>Датчик температуры</td></tr> <tr><td>5</td><td>Кислородный датчик</td></tr> <tr><td>6</td><td>Диагностика SRS</td></tr> <tr><td>7</td><td>Ножка для сброса сервисных интервалов (Oil service и Inspection)</td></tr> <tr><td>8</td><td>Датчик положения коленвала (+)</td></tr> <tr><td>9</td><td>Экранировка</td></tr> <tr><td>10</td><td>Датчик положения коленвала (-)</td></tr> <tr><td>11</td><td>Внешнее включение стартера</td></tr> <tr><td>12</td><td>Сигнал работы генератора (реле зарядки аккумулятора)</td></tr> <tr><td>13</td><td>Сигнал включенного зажигания</td></tr> <tr><td>14</td><td>Питание (АКБ)</td></tr> <tr><td>15</td><td>Питание системы зажигания</td></tr> </tbody> </table>	Вывод	Назначение	1	Земля	4	Датчик температуры	5	Кислородный датчик	6	Диагностика SRS	7	Ножка для сброса сервисных интервалов (Oil service и Inspection)	8	Датчик положения коленвала (+)	9	Экранировка	10	Датчик положения коленвала (-)	11	Внешнее включение стартера	12	Сигнал работы генератора (реле зарядки аккумулятора)	13	Сигнал включенного зажигания	14	Питание (АКБ)	15	Питание системы зажигания
Вывод		Назначение																											
1		Земля																											
4		Датчик температуры																											
5	Кислородный датчик																												
6	Диагностика SRS																												
7	Ножка для сброса сервисных интервалов (Oil service и Inspection)																												
8	Датчик положения коленвала (+)																												
9	Экранировка																												
10	Датчик положения коленвала (-)																												
11	Внешнее включение стартера																												
12	Сигнал работы генератора (реле зарядки аккумулятора)																												
13	Сигнал включенного зажигания																												
14	Питание (АКБ)																												
15	Питание системы зажигания																												
Типичное расположение: под капотом																													
Внешний вид																													
																													

Тип разъема №2 - 20-ти контактный круглый разъем																	
Марки года (ориентировочно): все модели 1988-2000 гг.	Назначение выводов диагностического разъема <table border="0"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Вывод</th> <th style="text-align: left;">Назначение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Сигнал оборотов</td></tr> <tr><td>2</td><td>Линия CAN High</td></tr> <tr><td>3</td><td>Линия CAN Low</td></tr> <tr><td>4</td><td>Screen</td></tr> <tr><td>6</td><td>Диагностика SRS / Speed A</td></tr> <tr><td>7</td><td>Ножка для сброса сервисных интервалов (Oil service и Inspection)</td></tr> <tr><td>11</td><td>Внешнее включение стартера</td></tr> </tbody> </table>	Вывод	Назначение	1	Сигнал оборотов	2	Линия CAN High	3	Линия CAN Low	4	Screen	6	Диагностика SRS / Speed A	7	Ножка для сброса сервисных интервалов (Oil service и Inspection)	11	Внешнее включение стартера
Вывод		Назначение															
1		Сигнал оборотов															
2		Линия CAN High															
3	Линия CAN Low																
4	Screen																
6	Диагностика SRS / Speed A																
7	Ножка для сброса сервисных интервалов (Oil service и Inspection)																
11	Внешнее включение стартера																
Типичное расположение: под капотом. Закрит откручивающейся пластмассовой крышкой																	
Внешний вид																	

	<p>12 Сигнал работы генератора (реле зарядки аккумулятора). Линия 61</p> <p>14 Питание АКБ +12В. Линия 30</p> <p>15 L-линия диагностики</p> <p>16 Кислородный датчик</p> <p>17 K-линия диагностики</p> <p>18 Motronic Programming Voltage, PGSP</p> <p>19 Масса. Линия 31</p> <p>20 K-линия диагностики</p>
---	---

Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей BMW

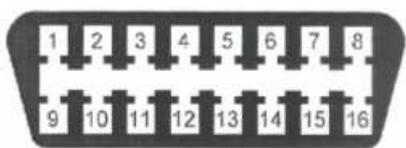
	<p>BMW X5 (после 1999 г. включительно) Расположение: под капотом. С левой стороны моторного отсека (по ходу движения). Разъем закрыт откручивающейся крышкой</p>
---	--

Тип разъема №3 - 16-ти контактный разъем OBD-II в форме трапеции в салоне

Марки года (ориентировочно):
все модели после 2000 г.

Типично расположение: в салоне под торпедой со стороны водителя. Как правило, закрыт пластмассовой крышкой

Внешний вид



Назначение выводов диагностического разъема

Вывод	Назначение
1	Питание +12В, контур 15
4	Заземление кузова
5	Сигнальное заземление
6	Линия CAN-High, J-2284
7	K-линия диагностики DME (двигатель, прот. ISO-9141 и ISO-14230), на некоторых моделях и диагностика автоматической коробки передач
8	K-линия диагностики IKE/KOMBI (приборной панели); ABS; ABS/ASR; ABS/ABD; ESP; DSC; Airbag; АКПП; Кондиционер и Климат-контроль; Электрика и пр. (все прочие электронные системы)
9	TD/RPM - Сигнал оборотов двигателя
14	Линия CAN-Low, J-2284
15	L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)
16	Питание +12В от АКБ

Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей BMW



BMW X3 (после 2004 г.
включительно) Расположение: под торпедой, с левой
стороны



BMW X5 (после 1999 г.
включительно) Расположение: под торпедой, с
левой стороны