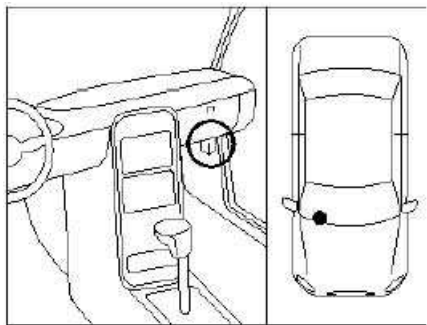
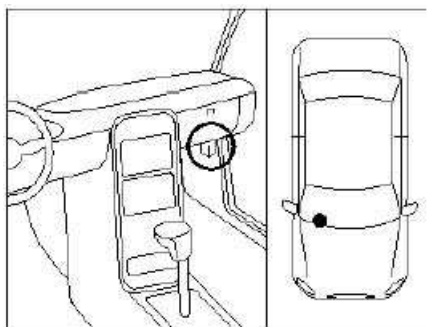


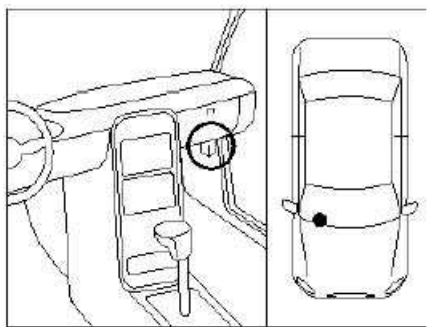
<b>ИНФОРМАЦИЯ ПО САМОДИАГНОСТИКЕ</b>			
<b>Диагностические разъемы - внешний вид, расположение, назначение выводов</b>			
Типы применяемых на Daewoo диагностических разъемов:			
<b>№</b>	<b>Внешний вид</b>	<b>Краткое описание</b>	<b>Марки и года (ориентировочно)</b>
1		12-ти контактный прямоугольный разъем	все модели 1990-2000 гг.
2		16-ти контактный разъем OBD-II в форме трапеции	все модели после 2000 г.
<b>Тип разъема №1 - 12-ти контактный прямоугольный разъем</b>			
<b>Марки и года (ориентировочно):</b>	<b>Назначение выводов диагностического разъема</b>		
все модели 1990-2000 гг.	<b>Вывод</b>	<b>Назначение</b>	
<b>Типичное расположение:</b>	A	Масса	
в салоне под торпедой. Может располагаться как со стороны водителя, так и со стороны пассажира	B	L-линия диагностики двигателя (в том числе линия считывания медленных кодов самодиагностики), ABS (8192-Baud Serial Data) (не всегда разведена)	
<b>Внешний вид</b>	C	AIR (не всегда разведена)	
	D	SES-Lamp - линия лампы самодиагностики (не всегда разведена)	
	E	K-линия диагностики (160-Baud Serial Data)	
	F	TCC (не всегда разведена). На некоторых моделях - питание +12В	
	G	Управление бензонасосом (не всегда разведена)	
	J	K-линия диагностики подушек безопасности (AirBag) (8192-Baud Serial Data)	
	M	K-линия диагностики двигателя, ABS	
<b>Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей Daewoo</b>			



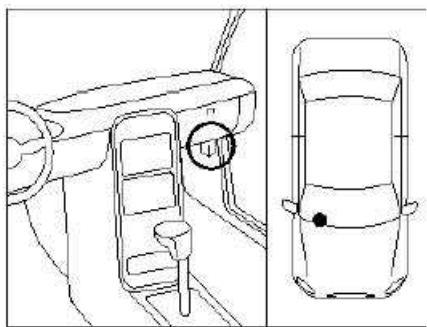
Daewoo Lanos (после 1997 г. включительно)  
 Расположение: в районе правой ноги переднего пассажира



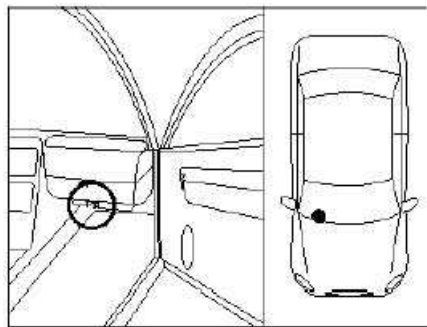
Daewoo Nubira (1997-1999 гг.)  
 Расположение: в районе правой ноги переднего пассажира



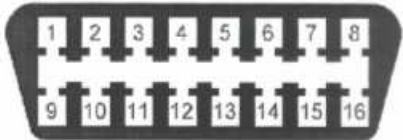
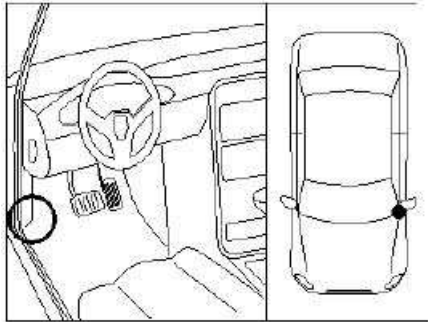
Daewoo Nexia (после 1995 г. включительно)  
 Расположение: в районе правой ноги переднего пассажира



Daewoo Espero (после 1995 г. включительно)  
 Расположение: в районе правой ноги переднего пассажира



Daewoo Matiz (1998-2000 гг.)  
 Расположение: под торпедой со стороны переднего пассажира

Тип разъема №2 - 16-ти контактный разъем OBD-II в форме трапеции																					
<b>Маркии года (ориентировочно):</b> все модели после 2000 г.	<b>Назначение выводов диагностического разъема</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Вывод</th> <th>Назначение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>J1850 Шина+</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Заземление кузова</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Сигнальное заземление</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Линия CAN-High, J-2284</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>K-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>J1850 Шина-</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>Линия CAN-Low, J-2284</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>Питание +12В от АКБ</td> </tr> </tbody> </table>	Вывод	Назначение	2	J1850 Шина+	4	Заземление кузова	5	Сигнальное заземление	6	Линия CAN-High, J-2284	7	K-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)	10	J1850 Шина-	14	Линия CAN-Low, J-2284	15	L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)	16	Питание +12В от АКБ
Вывод		Назначение																			
2		J1850 Шина+																			
4		Заземление кузова																			
5	Сигнальное заземление																				
6	Линия CAN-High, J-2284																				
7	K-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)																				
10	J1850 Шина-																				
14	Линия CAN-Low, J-2284																				
15	L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)																				
16	Питание +12В от АКБ																				
<b>Типичноерасположение:</b> в салоне под торпедой со стороны водителя																					
Внешний вид																					
																					
<b>Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей Daewoo</b>																					
	<b>DaewooNubira II (2000-2002 гг.)</b> Расположение: в районе левой ноги водителя																				