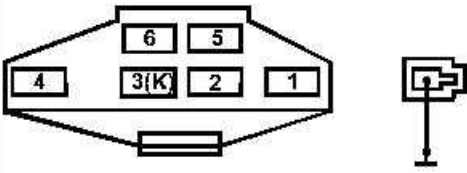
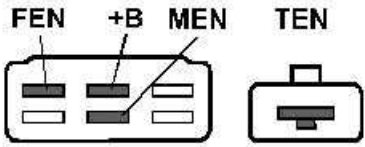
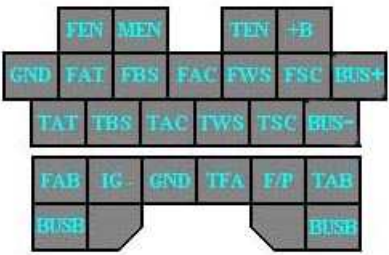
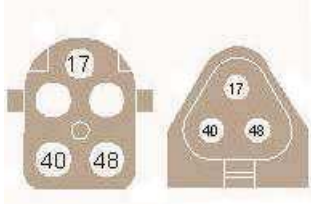
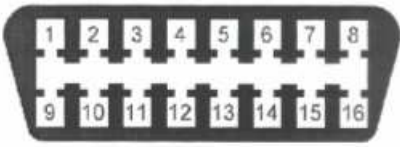


ИНФОРМАЦИЯ ПО САМОДИАГНОСТИКЕ
Диагностические разъемы - внешний вид, расположение, назначение выводов

Типы применяемых на Ford диагностических разъемов:

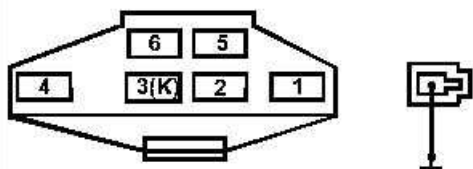
№	Внешний вид	Краткое описание	Марки и года (ориентировочно)	Подробная информация
1		6-ти контактный и одноконтактный разъемы (системы MCU и EEC-IV)	часть моделей 1980-1995 г.	См. ниже
2		6-ти контактный прямоугольный и одноконтактный разъемы (система Mazda MECS)	часть моделей 1988-1995 г.	См. ниже
3		17-ти контактный разъем	модели Ford, созданные совместно с Mazda - в частности, Ford Probe	См. ниже
4		3-х контактный треугольный и 5-ти контактный диагностический разъем	все модели 1989-1996 гг.	См. ниже
5		16-ти контактный разъем OBD-II в форме трапеции	все модели после 1996 г.	См. ниже

Тип разъема №1 - 6-ти контактный и одноконтактный разъемы (системы MCU и EEC-IV)

Марки и года (ориентировочно): часть моделей 1980-1995 г.

Типичное расположение: под капотом

Внешний вид



Назначение выводов диагностического разъема

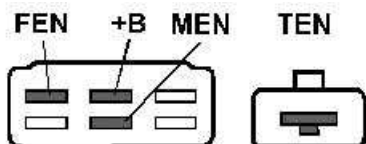
Вывод	Назначение
2	L-линия диагностики
3	K-линия диагностики

Тип разъема №2 - 6-ти контактный прямоугольный и одноконтактный разъемы (система Mazda MECS)

Марки года (ориентировочно): часть моделей 1988-1995 г.

Типичное расположение: под капотом

Внешний вид

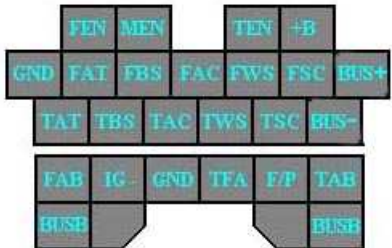


Назначение выводов диагностического разъема

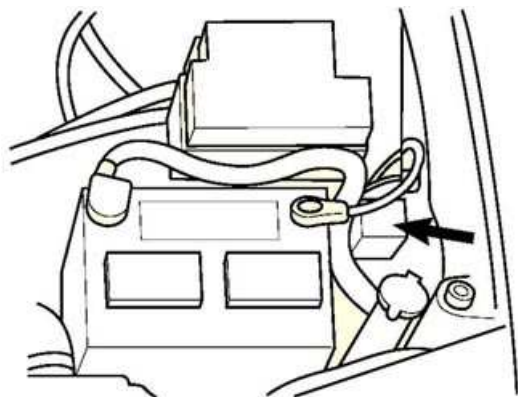
Вывод	Назначение
FEN	Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя
MEN	Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя
TEN	Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя
+B	Питание +12В

Тип разъема №3 - 17-ти контактный разъем

Назначение выводов диагностического разъема

	Вывод	Назначение
<p>Маркии года (ориентировочно): модели Ford, созданные совместно сMazda - в частности, Ford Probe</p>	<p>FEN</p>	<p>Используется для считывания кодов самодиагностикидвигателя</p>
<p>Типичноерасположение: под капотом</p>	<p>MEN</p> <p>TEN</p> <p>+B</p> <p>GND</p> <p>FAT</p> <p>FBS</p> <p>FAC</p> <p>FWS</p> <p>FSC</p>	<p>Используется для считывания кодов самодиагностикидвигателя</p> <p>Используется для считывания кодов самодиагностикидвигателя</p> <p>Питание +12В</p> <p>Масса</p> <p>Используется для считывания кодов самодиагностикиАКПП</p> <p>Используется для считывания кодов самодиагностикиABS</p> <p>Используется для считывания кодов самодиагностики</p> <p>Используется для считывания кодов самодиагностики</p> <p>Используется для считывания кодов самодиагностикисистемы круиз-контроль</p>
<p>Внешнийвид</p>	<p>TAT</p> <p>TBS</p> <p>TAC</p> <p>TWS</p> <p>TSC</p> <p>FAB</p> <p>IG-</p> <p>GND</p> <p>TFA</p> <p>F/P</p> <p>TAB</p>	<p>Используется для считывания кодов самодиагностикиАКПП</p> <p>Используется для считывания кодов самодиагностикиABS</p> <p>Используется для считывания кодов самодиагностикикондиционера</p> <p>Используется для считывания кодов самодиагностики</p> <p>Используется для считывания кодов самодиагностикисистемы круиз-контроль</p> <p>Используется для считывания кодов самодиагностикиподушек безопасности</p> <p>Выход с катушки зажигания - сигнал оборотов дляподключения внешнего тахометра</p> <p>Масса</p> <p>Используется для считывания кодов самодиагностики</p> <p>Вывод реле бензонасоса (замыкание на массу включаетбензонасос)</p> <p>Используется для считывания кодов самодиагностикиподушек безопасности</p>
		

Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей Ford



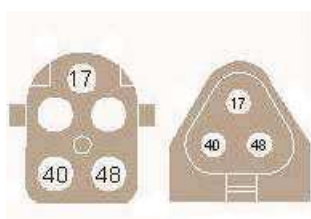
FordProbe (1994-1998 гг.) Расположение: в моторном отсеке около аккумулятора

Тип разъема №4 - 3-х контактный треугольный и 5-ти контактный диагностический разъем

Марки года (ориентировочно): все модели 1989-1996 гг.

Типично расположение: под капотом

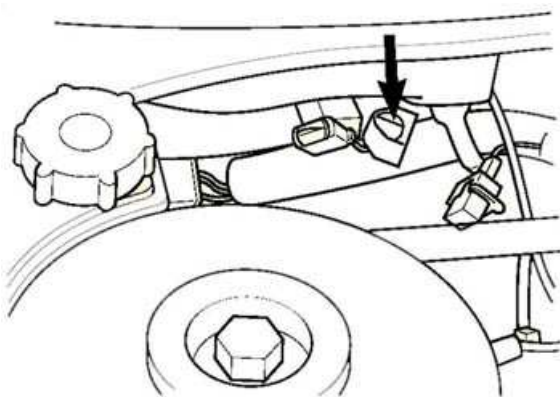
Внешний вид



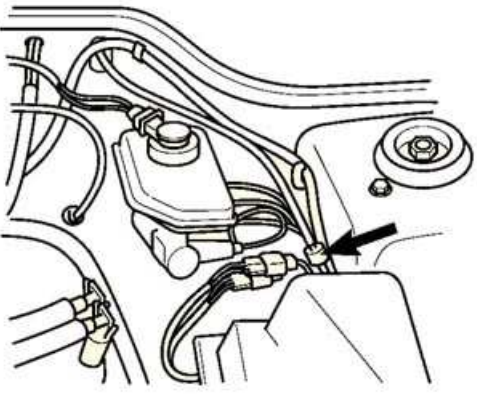
Назначение выводов диагностического разъема

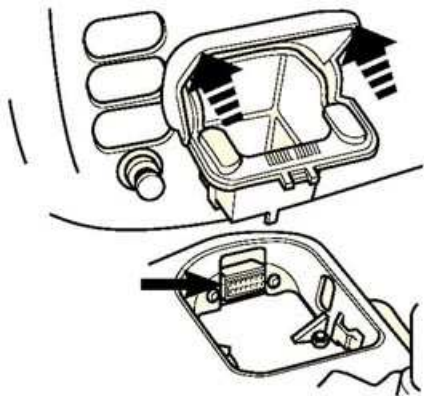
Вывод	Назначение
17	К-линия диагностики
40	GND - Масса
48	L-линия диагностики

Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей Ford



FordMondeo (1993-1996 гг.) Расположение: на панели перегородки моторного отсека

	<p>Ford Fiesta (1989-1995 гг.) Расположение: за левой фарой или на левом крыле</p>																				
	<p>Ford Escort (1990-1993 гг.) Расположение: за левой фарой или на левом крыле</p>																				
<p>Тип разъема №5 - 16-ти контактный разъем OBD-II в форме трапеции</p>																					
<p>Маркии года (ориентировочно): все модели после 1996 г.</p>	<p>Назначение выводов диагностического разъема</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Вывод</th> <th>Назначение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>J1850 Шина+</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Заземление кузова</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Сигнальное заземление</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Линия CAN-High, J-2284</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>K-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>J1850 Шина-</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>Линия CAN-Low, J-2284</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>Питание +12В от АКБ</td> </tr> </tbody> </table>	Вывод	Назначение	2	J1850 Шина+	4	Заземление кузова	5	Сигнальное заземление	6	Линия CAN-High, J-2284	7	K-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)	10	J1850 Шина-	14	Линия CAN-Low, J-2284	15	L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)	16	Питание +12В от АКБ
Вывод	Назначение																				
2	J1850 Шина+																				
4	Заземление кузова																				
5	Сигнальное заземление																				
6	Линия CAN-High, J-2284																				
7	K-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)																				
10	J1850 Шина-																				
14	Линия CAN-Low, J-2284																				
15	L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)																				
16	Питание +12В от АКБ																				
<p>Типично расположение: в салоне под торпедой со стороны водителя</p>																					
<p>Внешний вид</p>																					
																					
<p>Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей Ford</p>																					
<p>[Без фото]</p>	<p>Ford Galaxy (после 2001 г. включительно) Расположение: под торпедой</p>																				



FordGalaxy (1995-2000 гг.)Расположение:под (за) пепельницей в центральной консоли



FordFocus (2004 г.)Расположение:под торпедой, с левой стороны

[Без фото]

FordFocus (1998-2000 гг.)Расположение:под торпедой, над левой ногойводителя