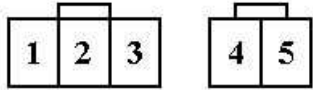
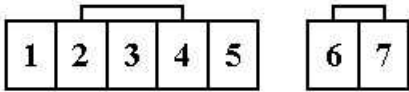
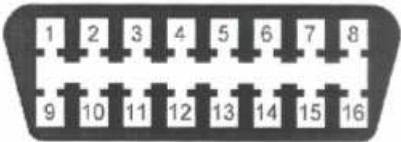


ИНФОРМАЦИЯ ПО САМОДИАГНОСТИКЕ
Диагностические разъемы - внешний вид, назначение выводов

Типы применяемых на Honda диагностических разъемов:

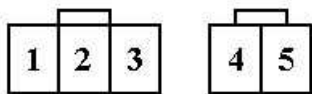
№	Внешний вид	Краткое описание	Марки и года (ориентировочно)	Подробная информация
1		3-х и 2-х контактные разъемы Honda	все модели до 2001 г.	См. ниже
2		5-ти и 2-х контактные разъемы Honda	модели английского рынка 1995-2001 гг.	См. ниже
3		16-ти контактный разъем OBD-II-Honda в форме трапеции	все модели после 1996 г.	См. ниже

Тип разъема №1 - 3-х и 2-х контактные разъемы Honda

Марки и года (ориентировочно): все модели до 2001 г.

Типичное расположение: в салоне

Внешний вид



Назначение выводов диагностического разъема

Вывод	Назначение
1	К-линия диагностики
2	Питание +12В (АКБ)
3	Масса
4	Используется для считывания медленных кодов самодиагностики
5	Используется для считывания медленных кодов самодиагностики

Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей Honda



Honda Civic (1994 г.)
 Расположение: под правым краем торпеды
 (в районе правой ноги переднего пассажира)



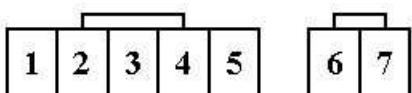
Honda Civic (1997 г.)
 Расположение: снимаем часть обшивки салона в ногах у переднего пассажира (иногда разъемы могут быть достаны и без демонтажа обшивки). Разъемы находятся под ней в зеленой заглушке

Типразъема №2 - 5-ти и 2-х контактные разъемы Honda

Маркии года (ориентировочно):
 модели английского рынка 1995-2001гг.

Типичноерасположение: в салоне

Внешнийвид



Назначениевыводов диагностического разъема

Вывод	Назначение
1	Масса
2	Питание +12В
3	L-линия - используется для считывания медленныхкодов самодиагностики
4	K-линия диагностики
5	K-линия диагностики
6	Используется для считывания медленных кодовсамодиагностики
7	Используется для считывания медленных кодовсамодиагностики

Примерырасположения разъема на отдельных моделях автомобилей Honda



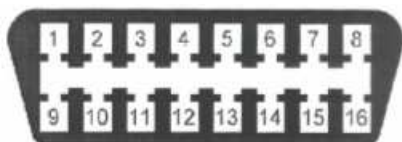
Honda Domani (0000 г.) Расположение: за бардачком переднего пассажира. Для доступа к разъемам демонтировать бардачок

Тип разъема №3 - 16-ти контактный разъем OBD-II-Honda в формате трапеции

Марки года (ориентировочно): все модели после 1996 г. **Примечание:** здесь приведена нумерация выводов аналогично общим OBD-II (SAE) стандартам. Нумерация выводов в документации Honda отличается от OBD-II (SAE)

Типичное расположение: в салоне под торпедой со стороны водителя. На некоторых моделях может располагаться в районе левой ноги переднего пассажира "на боку" центральной консоли (CR-V), за пепельницей (Accord 1995-1997 гг.) и др.

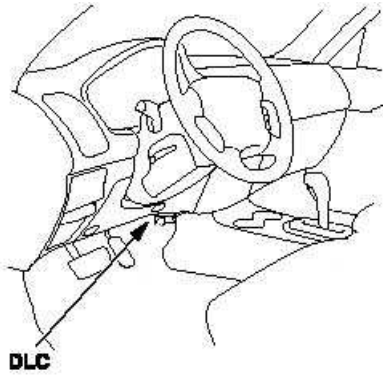
Внешний вид



Назначение выводов диагностического разъема

Вывод	Назначение
4	Заземление кузова
5	Сигнальное заземление
6	Линия CAN-High, J-2284
7	K-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)
9	SCS (Service Check System) - Вывод для считывания медленных кодов самодиагностики
12	Вывод для программирования
14	Input/Output for VTМ-4 and immobilizer control
14	Линия CAN-Low, J-2284
15	L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)
16	Питание +12В от АКБ

Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей Honda



HondaCivic (2001 г.)
Расположение: в районе правой ноги водителя



HondaShuttle (1996-1999 гг.)
Расположение: слева от ног переднего пассажира



HondaCR-V (1997-2002 гг.)
Расположение: слева от ног переднего пассажира (справа за кожухом центральной консоли)

Behind Ashtray Typical Location For:
95-97 Accord (V6) 96-97 Accord (L4)



HondaAccord (1995-1997 гг.)
Расположение: в центральной консоли за пепельницей. Для доступа к разьему снять пепельницу



HondaLegend (2000 г.)
Расположение: внутри кожуха центральной консоли



HondaAccord (2000 г.)
Расположение: под ковриком переднего пассажира в салоне



HondaPartner RHD (2000 г.)
Расположение: за левой стенкой центральной консоли (в районе правой ноги переднего пассажира - автомобиль праворульный)