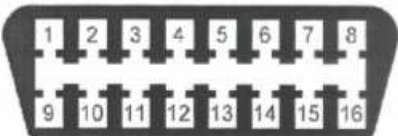


ИНФОРМАЦИЯ ПО ДИАГНОСТИКЕ				
Диагностические разъемы - внешний вид, расположение, назначение выводов				
Типы применяемых на Hyundai диагностических разъемов:				
№	Внешний вид	Краткое описание	Марки и года (ориентировочно)	Подробная информация
1		12-ти контактный прямоугольный разъем	все модели 1990-1996 гг.; часть моделей после 1996 г.	См. ниже
2		16-ти контактный разъем OBD-II-Hyundai в форме трапеции	все модели после 1996 г.	См. ниже
Тип разъема №1 - 12-ти контактный прямоугольный разъем				
Марки и года (ориентировочно): все модели 1990-1996 гг.; часть моделей после 1996 г.		Назначение выводов диагностического разъема		
Типичное расположение: в салоне под торпедой со стороны водителя		Вывод	Назначение	
Внешний вид		1	К-линия диагностики системы управления двигателем. Также вывод для считывания медленных кодов	
		2	К-линия диагностики подушек безопасности	
		4	К-линия диагностики антиблокировочной системы	
		6	К-линия диагностики коробки передач	
		10	L-линия диагностики двигателя. Вывод для считывания медленных кодов	
		11	Сигнал скорости	
		12	Масса	

Типразъема №2 - 16-ти контактный разъем OBD-II-Hyundai в форматрапеции	
Назначениевыводов диагностического разъема	
Вывод	Назначение
Маркии года (ориентировочно): все модели после 1996 г.	1 К-линия диагностики коробки передач
Типичноерасположение: в салоне под торпедой со стороны водителя	2 ? К-линия диагностики антиблокировочной системы(ABS); BUS+ Line
	4 Заземление кузова
Внешнийвид	5 Сигнальное заземление
	6 ? Линия CAN-High, J-2284. К-линия диагностикиантиблокировочной системы (ABS/ASR)
	7 К-линия диагностики двигателя и коробки передач (ISO9141-2 и ISO/DIS 14230-4)
	8 К-линия диагностики антиблокировочной системы (ABS)
	9 ? К-линия диагностики системы круиз-контроль
	10 ? BUS-Line
	12 К-линия диагностики подушек безопасности (AirBag)
	14 ? К-линия диагностики системы круиз-контроль
	14 ? Линия CAN-Low, J-2284; Сигнал VSS (скоростьавтомобиля)
	15 L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)
	16 Питание +12В от АКБ