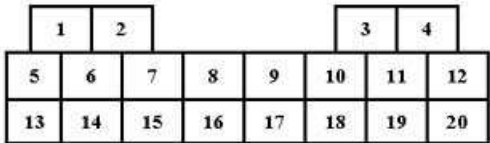
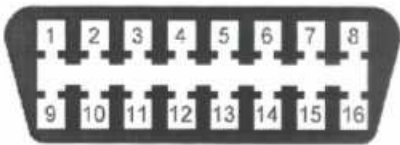


**ИНФОРМАЦИЯ ПО ДИАГНОСТИКЕ**  
**Диагностические разъемы - внешний вид, назначение выводов**

Типы применяемых на Kia диагностических разъемов:

№	Внешний вид	Краткое описание	Марки и года (ориентировочно)	Подробная информация
1		20-ти контактный прямоугольный разъем	все модели 1990-1996 гг.; часть моделей после 1996 г.	См. ниже
2		16-ти контактный разъем OBD-II-Кia в форме трапеции в салоне	часть моделей после 1996 г.	См. ниже

**Тип разъема №1 - 20-ти контактный прямоугольный разъем**

**Марки и года (ориентировочно):**  
 все модели 1990-1996 гг.; часть моделей после 1996 г.

**Примечание:** иногда устанавливается одновременно с OBD-II разъемом (например, на Kia Sportage)

**Типичное расположение:** под капотом в моторном отсеке

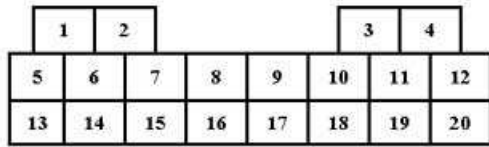
**Внешний вид**

**Назначение выводов диагностического разъема**

**Вывод**

**Назначение**

- |    |  |
|----|--|
| 1  | Питание +12В после реле топливного насоса  |
| 2  | Сигнал включения вентилятора системы охлаждения (?)                                      |
| 3  | Сигнал оборотов двигателя / сигнал управления первичной цепью зажигания                  |
| 4  | GND - Масса  |
| 5  | +В - Питание +12В  |
| 7  | Цепь управления первичной цепью зажигания (катушка 2)                                    |
| 8  | L-линия диагностики ABS  |
| 9  | K-линия диагностики двигателя  |
| 10 | Сигнал неисправности АКПП (?)  |
| 11 | Цепь лампы Check Engine - вывод для считывания медленных кодов самодиагностики двигателя |
| 12 | GND - Масса  |
| 14 | K-линия диагностики подушек  |



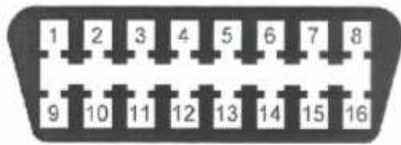
- 14 безопасности (AirBag)
- 15 К-линия диагностики ABS
- 16 Цепь управления первичной цепью зажигания (катушка 1)
- 17 К-линия диагностики круиз-контроля
- 18 L-линия диагностики АКПП (?)
- 19 L-линия диагностики двигателя
- 20 Engine monitor output (?)

Типразъема №2 - 16-ти контактный разъем OBD-II-Kia в форме трапеции всалоне

**Маркии года (ориентировочно):**  
часть моделей после 1996 г.

**Типичноерасположение:** в салоне под торпедой со стороны водителя

Внешнийвид



Назначениевыводов диагностического разъема

Вывод	Назначение
4	Заземление кузова
5	Сигнальное заземление
6	Линия CAN-High, J-2284
7	К-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)
8	К-линия диагностики ABS
13	К-линия диагностики подушек безопасности (AirBag)
14	Линия CAN-Low, J-2284
16	Питание +12В от АКБ