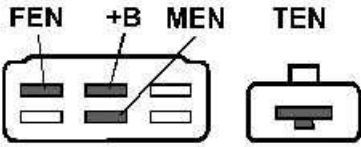

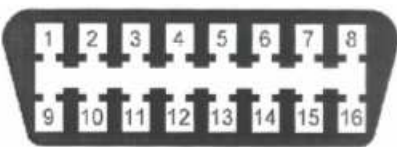
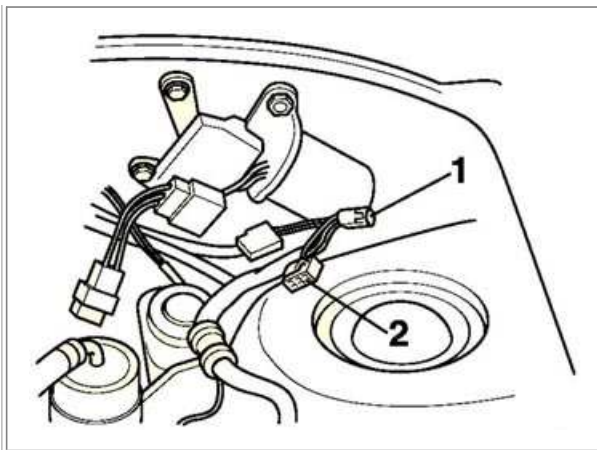


ИНФОРМАЦИЯ ПО ДИАГНОСТИКЕ														
Диагностические разъемы - внешний вид, расположение, назначение выводов														
Типы применяемых на Mazda диагностических разъемов:														
№	Внешний вид	Краткое описание	Марки и года (ориентировочно)	Подробная информация										
1		6-ти контактный прямоугольный и одноконтактный разъемы (система Mazda MECS)	часть моделей 1988-1995 г.	См. ниже										
2		17-ти контактный разъем	часть моделей после 1996 г.	См. ниже										
3		16-ти контактный разъем OBD-II в форме трапеции	часть моделей после 1996 г.	См. ниже										
<p align="center">Тип разъема №1 - 6-ти контактный прямоугольный и одноконтактный разъемы (система Mazda MECS)</p>														
Марки и года (ориентировочно): часть моделей 1988-1995 г.		<p align="center">Назначение выводов диагностического разъема</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Вывод</th> <th>Назначение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FEN</td> <td>Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя</td> </tr> <tr> <td>MEN</td> <td>Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя</td> </tr> <tr> <td>TEN</td> <td>Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя</td> </tr> <tr> <td>+B</td> <td>Питание +12В</td> </tr> </tbody> </table>			Вывод	Назначение	FEN	Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя	MEN	Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя	TEN	Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя	+B	Питание +12В
Вывод	Назначение													
FEN	Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя													
MEN	Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя													
TEN	Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя													
+B	Питание +12В													
Типичное расположение: под капотом														
Внешний вид														
														
<p align="center">Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей Mazda</p>														



Mazda 626 (1987-1993 гг.)
Расположение: под капотом

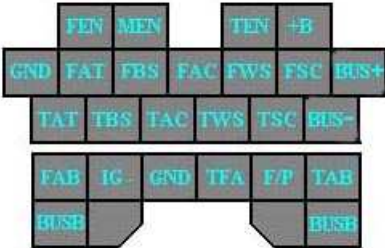
Тип разъема №2 - 17-ти контактный разъем

Марки года (ориентировочно): часть моделей после 1996 г.

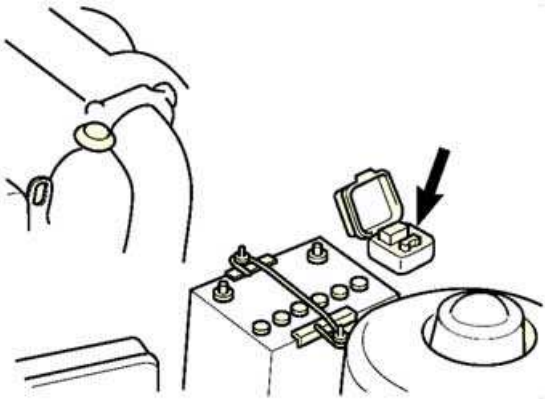
Типичное расположение: под капотом

Назначение выводов диагностического разъема

Вывод	Назначение
FEN	Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя
MEN	Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя
TEN	Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя
+B	Питание +12В
GND	Масса
FAT	Используется для считывания кодов самодиагностики АКПП
FBS	Используется для считывания кодов самодиагностики ABS
FAC	Используется для считывания кодов самодиагностики
FWS	Используется для считывания кодов самодиагностики
FSC	Используется для считывания кодов самодиагностики системы KDVIZ-

<p>Внешний вид</p>	<p>TSC Используется для считывания кодов самодиагностики системы круиз-контроль</p> <p>TAT Используется для считывания кодов самодиагностики АКПП</p> <p>TBS Используется для считывания кодов самодиагностики ABS</p> <p>TAC Используется для считывания кодов самодиагностики кондиционера</p> <p>TWS Используется для считывания кодов самодиагностики</p>
	<p>TSC Используется для считывания кодов самодиагностики системы круиз-контроль</p> <p>FAB Используется для считывания кодов самодиагностики подушек безопасности</p> <p>IG- Выход с катушки зажигания - сигнал оборотов для подключения внешнего тахометра</p> <p>GND Масса</p> <p>TFA Используется для считывания кодов самодиагностики</p> <p>F/P Вывод реле бензонасоса (замыкание на массу включает бензонасос)</p> <p>TAB Используется для считывания кодов самодиагностики подушек безопасности</p>

Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей Mazda

	<p>Mazda626 (1997-2002 гг.) Расположение: под капотом, рядом с аккумулятором</p>
---	--

Типразъема №3 - 16-ти контактный разъем OBD-II в форме трапеции																					
<p>Маркии года (ориентировочно): часть моделей после 1996 г.</p>	<p>Назначениевыводов диагностического разъема</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Вывод</th> <th>Назначение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>J1850 Шина+</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Заземление кузова</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Сигнальное заземление</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Линия CAN-High, J-2284</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>K-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>J1850 Шина-</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>Линия CAN-Low, J-2284</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>Питание +12В от АКБ</td> </tr> </tbody> </table>	Вывод	Назначение	2	J1850 Шина+	4	Заземление кузова	5	Сигнальное заземление	6	Линия CAN-High, J-2284	7	K-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)	10	J1850 Шина-	14	Линия CAN-Low, J-2284	15	L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)	16	Питание +12В от АКБ
Вывод		Назначение																			
2		J1850 Шина+																			
4		Заземление кузова																			
5	Сигнальное заземление																				
6	Линия CAN-High, J-2284																				
7	K-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)																				
10	J1850 Шина-																				
14	Линия CAN-Low, J-2284																				
15	L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)																				
16	Питание +12В от АКБ																				
<p>Типичноерасположение: в салоне под торпедой со стороны водителя</p>																					
<p>Внешнийвид</p>																					
