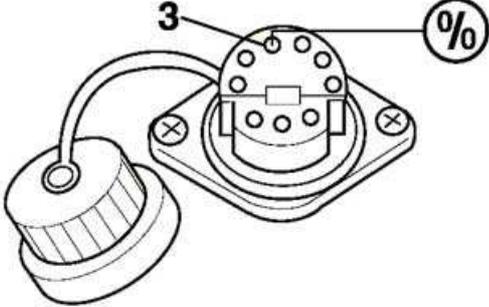
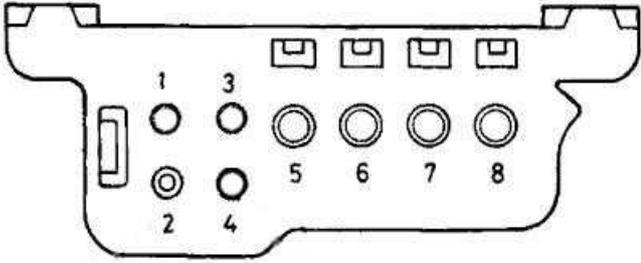
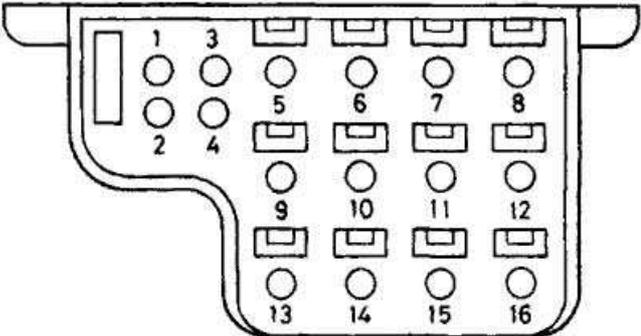
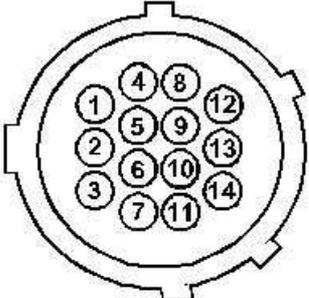
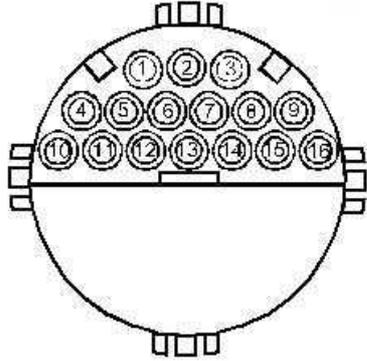
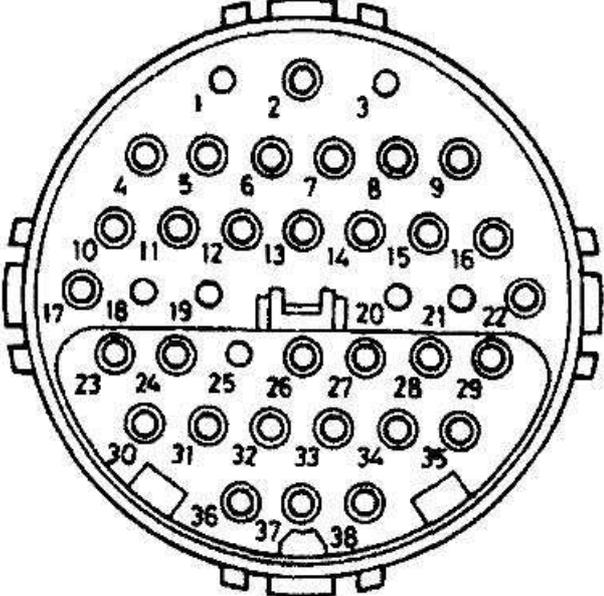
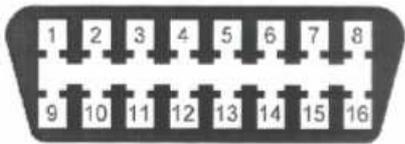


ИНФОРМАЦИЯ ПО ДИАГНОСТИКЕ
Диагностические разъемы - внешний вид, расположение, назначение выводов

Типы применяемых на Mercedes диагностических разъемов:

№	Внешний вид	Краткое описание	Марки и года (ориентировочно)	и
1		9-ти контактный круглый разъем	часть моделей 1985-1993 гг. В частности MB 190 (W201), S-класс (W126), G-класс (W461, W463)	
2		8-ми контактный прямоугольный разъем	часть моделей 1988-1993 гг.	
3		16-ти контактный прямоугольный разъем	часть моделей 1993-1998 гг. В частности часть MB C-класс (W202), E-класс (W124)	
4		14-ти контактный круглый разъем	только модель Sprinter и грузовики (Actros, Atego)	

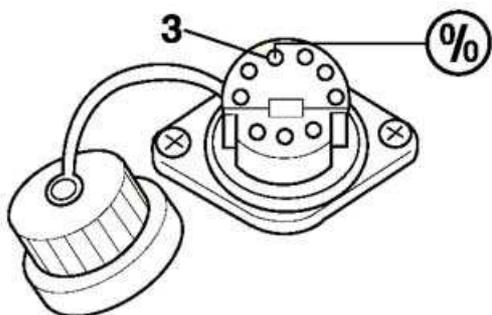
5		16-ти контактный полукруглый разъем	только модель Vito и V-класс
6		38-ми контактный круглый разъем	часть моделей 1994-2002 гг. В частности, часть моделей W124, W129, W140, W202, W210, W220
7		16-ти контактный разъем OBD-II-Mercedes в форме трапеции в салоне	часть моделей после 1999-2000 г.

Тип разъема №1 - 9-ти контактный круглый разъем

Марки и года (ориентировочно):
часть моделей 1985-1993 гг. В частности
MB 190 (W201), S-класс (W126), G-
класс (W461, W463)

Типичное расположение: под
капотом. Слева по ходу движения.
Закрыт откручивающейся
пластмассовой крышкой

Внешний вид



Назначение выводов диагностического разъем

Вывод

Назначение

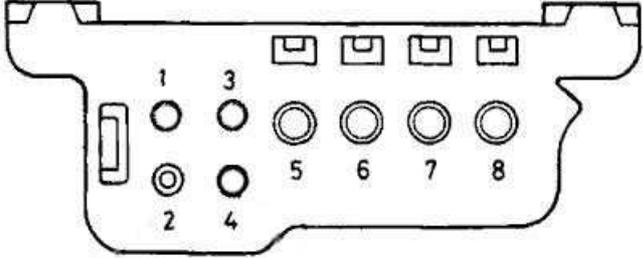
3

Вывод для считывания кода неисправности
определение скважности сигнала (не предусмотрено
для подключения сканера, если это специально
предусмотрено в описании к прибору)

Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей Mercedes

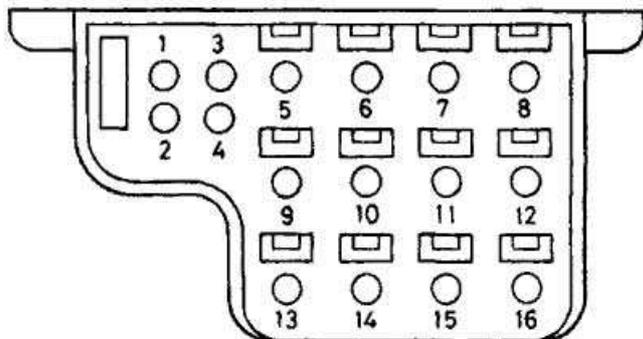


Mercedes 190 (1985-1993 гг.)
Расположение: под капотом. Слева по ходу
Закрыт откручивающейся пластмассовой крышкой

Тип разъема №2 - 8-ми контактный прямоугольный разъем																			
<p>Марки года (ориентировочно): часть моделей 1988-1993 гг. Примечание: Может иметь вместо 2 и 4 вывода кнопку самодиагностики и светодиод</p>	<p>Назначение выводов диагностического разъема</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Вывод</th> <th>Назначение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Масса</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Кнопка самодиагностики (если есть)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>К-линия диагностики системы управления бензиновым двигателем (CFI, KE), блока диагностики (DM)</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>К-линия диагностики системы управления дизельным двигателем (EDS, ARA) или светодиод самодиагностики LED (если установлен)</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>К-линия диагностики системы управления автоматической блокировкой дифференциала (ASD, 4MATIC)</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>К-линия диагностики системы пассивной безопасности - подушки безопасности, преднатяжители ремней (SRS, AB). Вывод для сброса сервисного интервала (?)</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>К-линия диагностики системы управления кондиционером и отопителем (Tempmatic, Automatic), системы управления дугами безопасности (RB - на R129)</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>К-линия диагностики системы управления двигателем, системы управления зажиганием</td> </tr> </tbody> </table>	Вывод	Назначение	1	Масса	2	Кнопка самодиагностики (если есть)	3	К-линия диагностики системы управления бензиновым двигателем (CFI, KE), блока диагностики (DM)	4	К-линия диагностики системы управления дизельным двигателем (EDS, ARA) или светодиод самодиагностики LED (если установлен)	5	К-линия диагностики системы управления автоматической блокировкой дифференциала (ASD, 4MATIC)	6	К-линия диагностики системы пассивной безопасности - подушки безопасности, преднатяжители ремней (SRS, AB). Вывод для сброса сервисного интервала (?)	7	К-линия диагностики системы управления кондиционером и отопителем (Tempmatic, Automatic), системы управления дугами безопасности (RB - на R129)	8	К-линия диагностики системы управления двигателем, системы управления зажиганием
Вывод	Назначение																		
1	Масса																		
2	Кнопка самодиагностики (если есть)																		
3	К-линия диагностики системы управления бензиновым двигателем (CFI, KE), блока диагностики (DM)																		
4	К-линия диагностики системы управления дизельным двигателем (EDS, ARA) или светодиод самодиагностики LED (если установлен)																		
5	К-линия диагностики системы управления автоматической блокировкой дифференциала (ASD, 4MATIC)																		
6	К-линия диагностики системы пассивной безопасности - подушки безопасности, преднатяжители ремней (SRS, AB). Вывод для сброса сервисного интервала (?)																		
7	К-линия диагностики системы управления кондиционером и отопителем (Tempmatic, Automatic), системы управления дугами безопасности (RB - на R129)																		
8	К-линия диагностики системы управления двигателем, системы управления зажиганием																		
<p>Типично расположение: под капотом. Справа по ходу движения</p>																			
<p>Внешний вид</p>																			
																			

Тип разъема №3 - 16-ти контактный прямоугольный разъем	
	<p>Назначение выводов диагностического разъема</p>

	Вывод	Назначение
<p>Маркии года (ориентировочно): часть моделей 1993-1998 гг. В частности часть MB C-класс (W202), E-класс (W124)Примечание: Может иметь вместо 2 и 4 вывода кнопку самодиагностики и светодиод</p>	1	Масса
<p>Типичноерасположение: под капотом. Справа по ходу движения</p>	2	Кнопка самодиагностики (если есть)
<p>Внешний вид</p>	3	К-линия диагностики системы управления бензиновым двигателем (CFI, KE), блока диагностики (DM)
	4	К-линия диагностики системы управления дизельным двигателем (EDS, ARA) или светодиод самодиагностики LED (если установлен)
	5	К-линия диагностики системы управления автоматической блокировкой дифференциала (ASD, 4MATIC)
	6	К-линия диагностики системы пассивной безопасности - подушки безопасности, преднатяжители ремней (SRS, AB). Вывод для сброса сервисного интервала (?)
	7	К-линия диагностики системы управления кондиционером (Tempmatic, Automatic), системы управления дугами безопасности (RB - на R129)
	8	К-линия диагностики системы управления бензиновым двигателем (HFM-SFI, DI)
	9	К-линия диагностики системы управления активной подвеской (ADS), дугами безопасности (RB - на W124)
	10	TN - Датчик скорости на бензиновом двигателе

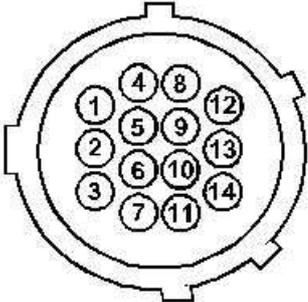


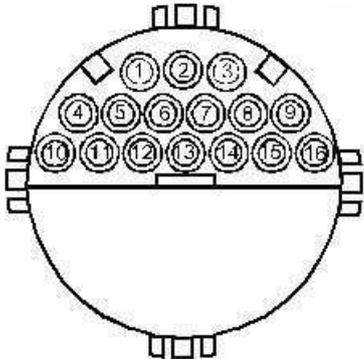
- 10 К-линия диагностики системы управления складной крышей (RST на R129, CST на W124)
- 11 К-линия диагностики противоугонной системы (АТА)
- 12 К-линия диагностики системы управления центральным замком (IRCL)
- 13 К-линия диагностики системы управления автоматической трансмиссией (EGS, EATC)
- 14 К-линия диагностики системы управления двигателем (ESCM, MAS), холостым ходом (ISC), электронной педалью газа (EA, EFP), круиз-контроля (CC)
- 16 Питание +12В, контур 15

Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей Mercedes



Mercedes E-класс W124 (1985-1995 гг.) Расположение: под капотом. С правой стороны по ходу движения. Закреплен на перегородке моторного отсека

Тип разъема №4 - 14-ти контактный круглый разъем																															
<p>Маркии года (ориентировочно): только модель Sprinter и грузовики (Actros, Atego)</p>	<p>Назначение выводов диагностического разъема</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Вывод</th> <th>Назначение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Масса, контур 31</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Питание, контур 15</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Питание, контур 30</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>К-линия диагностики иммобилайзера на Sprinter (EWS) и К-линия диагностики двигателя и общего компьютера на грузовиках MB (Actros, Atego)</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Вывод тахометра (RPM Signal) - обороты двигателя</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>К-линия диагностики системы автопилот (APS)</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>К-линия диагностики противоугонной системы (EDW)</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>К-линия диагностики подушек безопасности (AirBag -AB)</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>К-линия диагностики АКПП</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>К-линия диагностики системы управления центральным замком (ZV), HZR, ADR</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>К-линия диагностики системы обогрева</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>К-линия диагностики приборной панели (KI, IC), FTCO (Тахограф, ?)</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>К-линия диагностики ABS/ABD/EDL</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>К-линия диагностики двигателя на MB Sprinter и VW LT (EVE/CDI/PMS)</td> </tr> </tbody> </table>	Вывод	Назначение	1	Масса, контур 31	2	Питание, контур 15	3	Питание, контур 30	4	К-линия диагностики иммобилайзера на Sprinter (EWS) и К-линия диагностики двигателя и общего компьютера на грузовиках MB (Actros, Atego)	5	Вывод тахометра (RPM Signal) - обороты двигателя	6	К-линия диагностики системы автопилот (APS)	7	К-линия диагностики противоугонной системы (EDW)	8	К-линия диагностики подушек безопасности (AirBag -AB)	9	К-линия диагностики АКПП	10	К-линия диагностики системы управления центральным замком (ZV), HZR, ADR	11	К-линия диагностики системы обогрева	12	К-линия диагностики приборной панели (KI, IC), FTCO (Тахограф, ?)	13	К-линия диагностики ABS/ABD/EDL	14	К-линия диагностики двигателя на MB Sprinter и VW LT (EVE/CDI/PMS)
Вывод	Назначение																														
1	Масса, контур 31																														
2	Питание, контур 15																														
3	Питание, контур 30																														
4	К-линия диагностики иммобилайзера на Sprinter (EWS) и К-линия диагностики двигателя и общего компьютера на грузовиках MB (Actros, Atego)																														
5	Вывод тахометра (RPM Signal) - обороты двигателя																														
6	К-линия диагностики системы автопилот (APS)																														
7	К-линия диагностики противоугонной системы (EDW)																														
8	К-линия диагностики подушек безопасности (AirBag -AB)																														
9	К-линия диагностики АКПП																														
10	К-линия диагностики системы управления центральным замком (ZV), HZR, ADR																														
11	К-линия диагностики системы обогрева																														
12	К-линия диагностики приборной панели (KI, IC), FTCO (Тахограф, ?)																														
13	К-линия диагностики ABS/ABD/EDL																														
14	К-линия диагностики двигателя на MB Sprinter и VW LT (EVE/CDI/PMS)																														
<p>Типично расположение: в салоне, под торпедой, в районе левой ноги водителя. Закрыт крышкой</p>																															
<p>Внешний вид</p>																															
																															

Типразъема №5 - 16-ти контактный полукруглый разъем																													
<p>Маркии года (ориентировочно): только модель Vito и V-класс</p>	<p>Назначениевыводов диагностического разъема</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Вывод</th> <th>Назначение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Масса</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Питание</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>К-линия диагностики двигателя, системы связи,электронной блокировки дифференциала, управления холостымходом</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>К-линия диагностики подвески</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>К-линия диагностики подушек безопасности (AirBag)</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>К-линия диагностики сигнализации</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>К-линия диагностики иммобилайзера (WSP)</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>К-линия диагностики автоматической коробки передач(AGN - для коммерческих автомобилей)</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>К-линия диагностики системы обогрева</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Komfortschlie?anlage</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Вывод тахометра</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>К-линия диагностики ABS; ABS/ABD</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>ASF - диагностика клапана отсечки топливапротивоугонной системы</td> </tr> </tbody> </table>	Вывод	Назначение	1	Масса	3	Питание	4	К-линия диагностики двигателя, системы связи,электронной блокировки дифференциала, управления холостымходом	5	К-линия диагностики подвески	6	К-линия диагностики подушек безопасности (AirBag)	7	К-линия диагностики сигнализации	8	К-линия диагностики иммобилайзера (WSP)	9	К-линия диагностики автоматической коробки передач(AGN - для коммерческих автомобилей)	11	К-линия диагностики системы обогрева	12	Komfortschlie?anlage	13	Вывод тахометра	14	К-линия диагностики ABS; ABS/ABD	15	ASF - диагностика клапана отсечки топливапротивоугонной системы
Вывод		Назначение																											
1	Масса																												
3	Питание																												
4	К-линия диагностики двигателя, системы связи,электронной блокировки дифференциала, управления холостымходом																												
5	К-линия диагностики подвески																												
6	К-линия диагностики подушек безопасности (AirBag)																												
7	К-линия диагностики сигнализации																												
8	К-линия диагностики иммобилайзера (WSP)																												
9	К-линия диагностики автоматической коробки передач(AGN - для коммерческих автомобилей)																												
11	К-линия диагностики системы обогрева																												
12	Komfortschlie?anlage																												
13	Вывод тахометра																												
14	К-линия диагностики ABS; ABS/ABD																												
15	ASF - диагностика клапана отсечки топливапротивоугонной системы																												
<p>Типичноерасположение: под водителским сиденьем</p>																													
<p>Внешнийвид</p>																													
																													
<p>Примерырасположения разъема на отдельных моделях автомобилейMercedes</p>																													
	<p>MercedesVito (1995-2003 гг.)Расположение:под водителскимсиденьем</p>																												

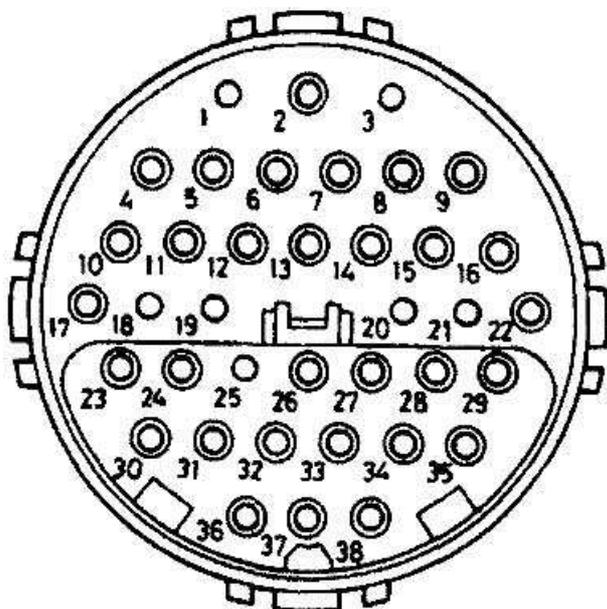
Типразъема №6 - 38-ми контактный круглый разъем							
	<p>Назначениевыводов диагностического разъема</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Вывод</th> <th>Назначение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Масса, контур 31</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Питание, контур 87 или 15</td> </tr> </tbody> </table>	Вывод	Назначение	1	Масса, контур 31	2	Питание, контур 87 или 15
Вывод	Назначение						
1	Масса, контур 31						
2	Питание, контур 87 или 15						

Марки года (ориентировочно): часть моделей 1994-2002 гг. В частности, часть моделей W124, W129, W140, W202, W210, W220

Типичноерасположение: под капотом. Может устанавливаться как отдельно, так и в блоке предохранителей (под капотом). На W124, W129, W140, W202 стоит, как правило, с правой стороны по ходу движения, на W210- с левой стороны по ходу движения

- | | |
|----|--|
| 3 | Питание, контур 30
К-линия диагностики системы управления двигателем(HFM-SFI, DFI, IFI; LH-SFI, ME-SFI - правая часть) |
| 4 | К-линия диагностики системы управления двигателем(LH-SFI, ME-SFI - левая часть) |
| 5 | К-линия диагностики антиблокировочной системы (ABS), антипробуксовочной системы (ASR), системы стабилизации (ESP), системы трэкшн-контроль (ETS) |
| 6 | К-линия диагностики системы управления холостым ходом (ISC), электронной педали газа - |
| 7 | электронного управления дроссельной заслонкой (EFP, EA), системы круиз-контроля (CC, Tempostat, Tempomat) |
| 8 | К-линия диагностики системы помощи при торможении (BAS) и основного модуля (BM) |
| 9 | К-линия диагностики системы управления автоматической блокировкой дифференциала (ASD) |
| 10 | К-линия диагностики системы управления трансмиссией (EATC, ETC) |
| 11 | К-линия диагностики системы управления активной подвеской (ADS) |
| 12 | К-линия диагностики системы усилителя рулевого управления (SPS, PML) |
| 13 | Сигнал оборотов двигателя (TD, TNA, TN) |
| 14 | Лямбда вкл/выкл на LH-SFI (правый) |

	15 К-линия диагностики приборной панели (IC, KI)
Внешний вид	15 Лямбда вкл/выкл на LH-SFI (левый)
	16 К-линия диагностики кондиционера и отопителя (HEAT, Tempmatic, Automatic)
	17 К-линия диагностики системы управления зажиганием(правая часть) (DI)
	18 К-линия диагностики системы управления зажиганием(левая часть) (DI)
	19 К-линия диагностики блока диагностики (DM)
	20 К-линия диагностики системы управления пневмоподвеской (PSE), многофункционального блока управления(на W210), управления люком (DBE), электрикой и пр.
	21 К-линия диагностики модуля комфорта (CF) и блока управления крышей (RST - для кабриолетов - например, W129)
	22 К-линия диагностики блока управления дугами безопасности (RB - на



- W129)
- 23 К-линия диагностики противоугонной системы (ATA)
 - 24 К-линия диагностики системы TELE-AID
 - 25 К-линия диагностики системы контроля давления в шинах (RDK)
 - 26 К-линия диагностики системы управления автоматической блокировкой дифференциала (ASD - на W202)
 - 28 К-линия диагностики системы парктроник (PTS)
 - 30 К-линия диагностики системы пассивной безопасности - подушки безопасности, преднатяжители ремней (SRS, AB)
 - 31 К-линия диагностики системы управления центральным замком (IRCL)
 - 32 Вывод для сброса сервисных интервалов (?)
 - 33 К-линия диагностики радио (RD) и навигационной системы
 - 34 К-линия диагностики системы связи, информации и навигации (ICS, CNS)
 - 35 К-линия диагностики системы управления наклоном фар (LWR)
 - 36 К-линия диагностики системы управления основным и дополнительным обогревателем (STH) и НВ (Heater booster)

Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей Mercedes



Mercedes C-класс W202 (1993-2001 гг.) Расположение: под капотом, с правой стороны по ходу движения. Разъем находится под круглой пластмассовой крышкой - для доступа к разъему снять крышку



Mercedes E-класс W210 (1995-2003 гг.) Расположение: под капотом в блоке предохранителей. С левой стороны моторного отсека (по ходу движения). Для доступа снять крышку блока предохранителей

Тип разъема №7 - 16-ти контактный разъем OBD-II-Mercedes в форме трапеции в салоне

Маркии года (ориентировочно):
часть моделей после 1999-2000 г.

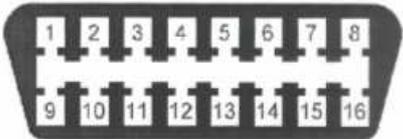
Назначение выводов диагностического разъема

Вывод

Назначение

1

К-линия диагностики системы управления зажиганием (EVS), системы кондиционирования (KLA), парк-троника (PTS), системы пассивной безопасности - подушек безопасности и преднатяжителей ремней (SRS, AB), управление стартером (на W168) и пр. (системы комфорта)

<p>Типичноерасположение: в салоне под торпедой со стороны водителя. Какправило, закрыт пластмассовой крышкой</p>	<p>3 Вывод TNA, TD - обороты двигателя</p> <p>4 Земля, контур 31</p> <p>5 Земля, контур 31</p> <p>6 Шина диагностики CAN-High (в частности, диагностикасистемы AirBag на W203, W209, W220, W240, R230, C215 с 2004г.)</p> <p>7 К-линия диагностики системы управления двигателем(ME/MSM/CDI)</p> <p>8 Питание, контур зажигания</p>
<p>Внешнийвид</p>	<p>9 К-линия диагностики антиблокировочной системы (ABS),антипробуксовочной системы (ASR), системы стабилизации (ESP),системы трэксн-контроль (ETS), системы помощи при торможении(BAS)</p> <p>11 К-линия диагностики коробки передач и др. узловтрансмиссии (EGS, ETC, FTC)</p> <p>12 К-линия диагностики комплексного модуля управления(AAM - All activity module), радио (RD), системыинформирования водителя и связи (ICS) и пр.</p>
	<p>13 К-линия диагностики АВ - Система пассивнойбезопасности (подушки безопасности, преднатяжители ремней)</p> <p>14 Шина диагностики CAN-Low (в частности, диагностикасистемы AirBag на W203, W209, W220, W240, R230, C215 с 2004г.)</p> <p>15 К-линия диагностики приборной панели (IC, KI),кондиционера (TAU), системы управления наклоном фар (LWR)</p> <p>16 Питание +12В, контур 30</p>
<p>Примерырасположения разъема на отдельных моделях автомобилейMercedes</p>	
	<p>MercedesS-класс W220 (1998-2004 гг.)Расположение:под торпедой, с левой стороны</p>
	<p>MercedesC-класс W203 (после 2000 г. включительно)Расположение:под торпедой, с левойстороны</p>