

ИНФОРМАЦИЯ ПО САМОДИАГНОСТИКЕ
Диагностические разъемы - внешний вид, расположение, назначение выводов

Типы применяемых на Mitsubishi диагностических разъемов:


№	Внешний вид	Краткое описание	Марки и года (ориентировочно)	Подроб информ
1		12-ти контактный прямоугольный разъем	все модели 1989-1998 гг.	См. нп
2		12-ти контактный прямоугольный и 16-ти контактный трапециевидный разъемы	часть моделей 1994-2002 гг.	См. нп
3		16-ти контактный разъем OBD-II в форме трапеции	часть моделей после 1996 г.	См. нп

Тип разъема №1 - 12-ти контактный прямоугольный разъем

Назначение выводов диагностического разъем

<p>Марки и года (ориентировочно): все модели 1989-1998 гг.</p>	<p>Вывод</p>	<p>Назначение</p>
<p>Типичное расположение: в салоне под торпедой со стороны водителя</p>	<p>1 Engine – MPI - Система управления двигателем (для основного диагностического разъема белого цвета). Система управления ABS/AS (для дополнительного диагностического разъема черного цвета)</p>	
<p>Внешний вид</p>	<p>2 Steering - 4WS - Система рулевого управления</p> <p>3 Suspension - Active ECS - Система управления подвеской</p> <p>4 Brake – ABS - Антиблокировочная система</p> <p>5 Cruise Control – ASC - Система круиз-контроля</p>	
	<p>6 Transmission - ELC-4/5AT - Система управления АКПП</p> <p>7 Air Conditioner - Full Auto AC - Система управления кондиционированием</p> <p>8 Air Bag – SRS - Система пассивной безопасности (подушки безопасности, преднатяжители ремней)</p> <p>9 ETACS: Pulse signal only - Система управления электрикой</p> <p>10 Diagnosis Control (In 6G72 MPI SOHC, Mira, 1.5L, 1.8L short to GND if check and adjust idl connect the voltmeter positive probe for read I ECS)</p> <p>11 Вывод для имитации сигнала датчика скорости</p> <p>12 Масса</p>	

Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей Mitsubishi

	<p>Mitsubishi Eclipse (1991-1995 гг.) Расположение: под торпедой, в районе правой стороны водителя</p>
---	--

Тип разъема №2 - 12-ти контактный прямоугольный и 16-ти контактный трапециевидный разъемы

Назначение выводов диагностического разъема

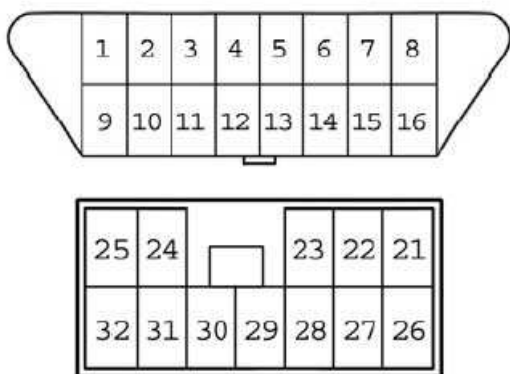
Вывод

Назначение

Марки года (ориентировочно): часть моделей 1994-2002 гг.

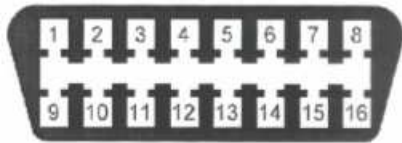
Типичноерасположение: в салоне под торпедой со стороны водителя

Внешний вид



- 1 Diagnosis control line - Линия управлениядиагностикой - Вся последовательная передача данных отэлектронных блоков управления
- 2 J1850 (+) line
- 3 Suspension - ECS - Система управления подвеской
- 4 Масса (АКБ)
- 5 Масса (сигнальная)
- 6 Transmission - ELC-4/5AT - Система управления АКПП
- 7 К-линия диагностики (ISO 9141) - Система управлениядвигателем
- 8 Brake – ABS - Антиблокировочная система
- 9 ETACS: Pulse signal only - Система управленияэлектрикой
- 10 J1850 (-) line
- 11 Air Conditioner - Full Auto AC - Система управлениякондиционированием
- 12 Air Bag – SRS - Система пассивной безопасности(подушки безопасности, преднатяжители ремней)
- 13 Cruise Control – ASC - Система круиз-контроля
- 14 Vehicle speed signal - Вывод для имитации сигналадатчика скорости автомобиля
- 15 L-линия диагностики (ISO 9141)
- 16 Питание +12В от АКБ
- 21 Traction – TCL/4WD - Система трэкшн-контроля ипротивопробуксовочная система (управление крутящим моментом)
- 22 Steering - 4WS/ECPS - Система рулевого управления
- 25 Система управления двигателем
- 26 Вывод для перепрограммирования ЭБУ двигателя

	<p>27 Вывод для перепрограммирования ЭБУ АКПП</p> <p>32 Adapter identification - Контакт идентификации кабеля</p>
Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей Mitsubishi	
	<p>Mitsubishi Space Star (1999-2003 гг.) Расположение: перед ручкой КПП под пластмассовой заглушкой с выемками под стаканы</p>
	<p>Mitsubishi Pajero (после 2004 г. включительно) Расположение: под торпедой, в районе правой ноги водителя</p>

Тип разъема №3 - 16-ти контактный разъем OBD-II в форме трапеции																					
<p>Маркии года (ориентировочно): часть моделей после 1996 г.</p>	<p>Назначение выводов диагностического разъема</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Вывод</th> <th>Назначение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>J1850 Шина+</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Заземление кузова</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Сигнальное заземление</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Линия CAN-High, J-2284</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>К-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>J1850 Шина-</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>Линия CAN-Low, J-2284</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>Питание +12В от АКБ</td> </tr> </tbody> </table>	Вывод	Назначение	2	J1850 Шина+	4	Заземление кузова	5	Сигнальное заземление	6	Линия CAN-High, J-2284	7	К-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)	10	J1850 Шина-	14	Линия CAN-Low, J-2284	15	L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)	16	Питание +12В от АКБ
Вывод		Назначение																			
2		J1850 Шина+																			
4		Заземление кузова																			
5	Сигнальное заземление																				
6	Линия CAN-High, J-2284																				
7	К-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)																				
10	J1850 Шина-																				
14	Линия CAN-Low, J-2284																				
15	L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)																				
16	Питание +12В от АКБ																				
<p>Типичное расположение: в салоне под торпедой со стороны водителя</p>																					
<p style="text-align: center;">Внешний вид</p>																					
																					
Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей Mitsubishi																					



MitsubishiGalant (1997-2003
гг.)Расположение:под торпедой, в районе правой
ноги водителя



MitsubishiPajero (1995-1998 гг.)Расположение:на
стенке между салоном и моторным отсеком со
стороны салона (подторпедой, слева от
педальногоузла)