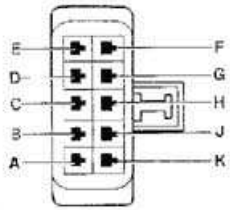
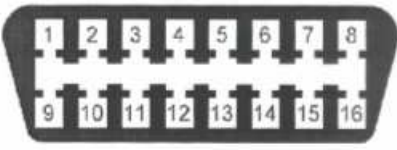


ИНФОРМАЦИЯ ПО САМОДИАГНОСТИКЕ
Диагностические разъемы - внешний вид, расположение, назначение выводов

Типы применяемых на Opel диагностических разъемов:

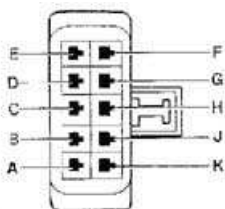
| № | Внешний вид | Краткое описание | Марки и года (ориентировочно) | Подробная информация |
|---|---|---|-------------------------------|----------------------|
| 1 |  | 10-ти контактный прямоугольный разъем | все модели 1988-1996 гг. | См. ниже |
| 2 |  | 16-ти контактный разъем OBD-II-Opel в форме трапеции в салоне | все модели после 1996 г. | См. ниже |

Тип разъема №1 - 10-ти контактный прямоугольный разъем

| | | |
|---|---|--|
| <p>Марки и года (ориентировочно): все модели 1988-1996 гг.</p> | <p>Назначение выводов диагностического разъема</p> | |
| | <p>Вывод</p> | <p>Назначение</p> |
| | <p>A</p> | <p>Масса</p> |
| | <p>B</p> | <p>Вывод для считывания медленных кодов самодиагностики. К-линия диагностики двигателя</p> |

Типичное расположение: на моделях Vectra-A и Omega-A - под капотом; на модели Astra-F - в салонном блоке предохранителей

Внешний вид



- C** Вывод для считывания медленных кодов самодиагностики АКПП. L-линия диагностики АКПП
- D** Вывод для считывания медленных кодов самодиагностики бортового LCD-дисплея и бортового компьютера
- E** Вывод для считывания медленных кодов самодиагностики
- F** Питание +12В
- G** (?) K-линия диагностики двигателя, АКПП, ABS
- H** Вывод для считывания медленных кодов самодиагностики блока круиз-контроля и противоугонного устройства (ATWS)
- J** Вывод для считывания медленных кодов самодиагностики системы управления полным приводом
- K** Вывод для считывания медленных кодов самодиагностики ABS. L-линия диагностики ABS

Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей Opel



Opel Omega A/Carlton
(до 1992 г. включительно)
Расположение: под капотом в моторном отсеке, сбоку, на правой по ходу движения чашке амортизаторной стойки, закреплен пластмассовым фиксатором. На рисунке в разъем вставлена перемычка для считывания "световых" кодов самодиагностики



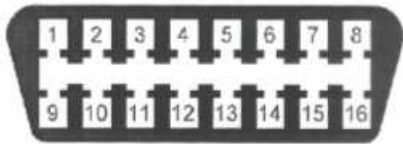
Opel Vectra A/Cavalier
(1988-1992 гг.)
Расположение: под капотом, с левой стороны по ходу движения, ближе к салону, рядом со стаканом левой стойки подвески. Разъем находится на жгуте и закреплен в держателе на кузове. Для подключения к разъему надо отсоединить его от держателя

Типразъема №2 - 16-ти контактный разъем OBD-II-Opel в форме трапеции всалоне

Маркии года (ориентировочно): все модели после 1996 г.
Примечание: на многих моделях 1996-2000 гг., не смотря на установку OBD-II-разъема, не поддерживается ни один из OBD-II протоколов (например, на Opel Vectra-B). Также необходимо обратить внимание, что назначение выводов для диагностики дополнительных систем (ABS, AirBag и пр.) существенно отличается для различных моделей Opel

Назначение выводов диагностического разъема

| Вывод | Назначение |
|-------|--|
| 2 | К-линия диагностики ABS |
| 3 | К-линия диагностики радио, АКПП, центрального замка, иммобилайзера сигнализации, усилителя руля, навигационной системы |
| 4 | Заземление кузова |
| 5 | Сигнальное заземление |

| | |
|--|--|
| | |
| <p>Типичное расположение: на моделях после 2000 г. - в салоне под торпедой (иногда закрыт крышкой); на моделях до 2000 г. - либо в салонном блоке предохранителей (в торпедо - в частности, на Corsa-B, Omega-B, Astra-F), либо под ручником (под пластмассовой крышкой - в частности, на Vectra-B)</p> | <p>6 Линия CAN-High, J (на моделях с CAN-диагностикой - на двигатель на Vectra 2001 г., Signum). На F-G - линия считывания медленных кодов самодиагностики. На некоторых моделях K-линия диагностики двигателя, приборной панели, ABS, АКПП</p> <p>7 AirBag (Подушки безопасности), иммобилайзера, системы навигации, радио, системы управления фарами</p> |
| <p>Внешний вид</p> | <p>8 K-линия диагностики информационного дисплея (TID, MID) системы комфорта, система управления подвеской</p> <p>9 K-линия диагностики ABS, AirBag</p> <p>11 K-линия диагностики АКПП</p> <p>K-линия диагностики приборной панели и информационного дисплея (TID, MID)</p> <p>AirBag</p> |
|  | <p>12 (Подушки безопасности, кондиционера, центрального замка, Kuhlerlufte-Steuergerat, усилитель руля)</p> <p>13 K-линия диагностики иммобилайзера, информационного дисплея (MID), AirBag</p> <p>14 Линия CAN-Low, J (на моделях с CAN-диагностикой - на двигатель на Vectra 2001 г., Signum)</p> <p>16 Питание +12В от А</p> |

Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей Opel



Opel Omega B (1995-2000 гг.) Расположение: в торпедо, блоке предохранителей (сле рулевой колонки). Для доступа разъему снять крышку блок предохранителей



Opel Astra F (1996-1998 гг.) Расположение: в торпедо, блоке предохранителей (сле рулевой колонки). Для доступа разъему снять крышку блок предохранителей



Opel Corsa B/Combo (1997-2000 гг.) Расположение: в салонно предохранителей



Opel Vectra B (1996-2000 гг.) Расположение: под ручник. Для доступа к разъему снять заглушку



Opel Vectra C (2002-2005 гг.) Расположение: под пепел около рычага КПП. Для доступа к разъему открыть крышку пепельницы и вытащить коф пепельницы вверх