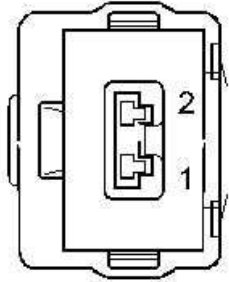
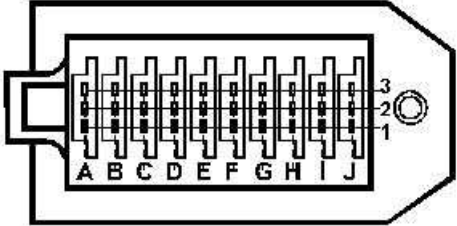
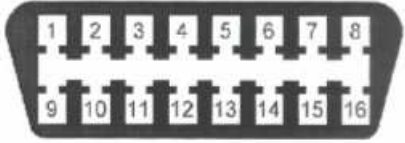


ИНФОРМАЦИЯ ПО САМОДИАГНОСТИКЕ
Диагностические разъемы - внешний вид, расположение, назначение выводов

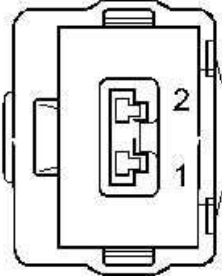
Типы применяемых на Peugeot диагностических разъемов:

№	Внешний вид	Краткое описание	Марки и года (ориентировочно)	Подробная информация
1		несколько двухконтактных разъемов разных цветов	модели 106 (07.92-04.96), 205, 304, 306 (01.93-04.97), 309, 405	См. ниже
2		30-ти контактный разъем концерна PSA (Peugeot-Citroen)	модели 106 (05.96-04.98), 406 (до 1998 г.), 605, 806 (до 1997), Expert	См. ниже
3		16-ти контактный разъем OBD-II- Peugeot в форме трапеции	все модели с 1997 г.	См. ниже

Тип разъема №1 - несколько двухконтактных разъемов разных цветов

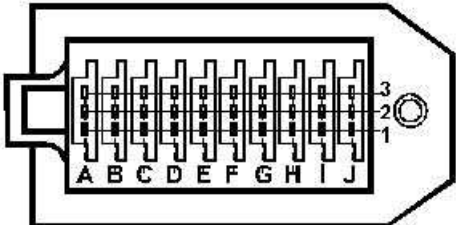
Марки и года (ориентировочно): модели 106

Назначение выводов диагностического разъема

(ориентировочно): модели 100 (07.92-04.96), 205, 304, 306 (01.93-04.97), 309, 405	Вывод	Назначение
Типичное расположение: под капотом		
Внешний вид	1	L-линия диагностики системы управления двигателем (на зеленом разъеме), антиблокировочной системы ABS/ASR/ABD (на сером разъеме), подушки безопасности (на белом разъеме), системы обогрева и кондиционирования (на коричневом разъеме), центрального замка (на черном разъеме)
		2

Типразъема №2 - 30-ти контактный разъем концерна PSA(Peugeot-Citroen)

Маркии года (ориентировочно): модели 106 (05.96-04.98), 406 (до 1998г.), 605, 806 (до 1997), Expert	Назначениевыводов диагностического разъема	
	Вывод	Назначение
Типичноерасположение: в торпеде в салонном блоке предохранителей	A1	Питание +12В
	A2	Питание +12В
	A3	Масса
	B1	Масса датчика в.м.т. (дизельный двигатель)
	B2	Экран датчика в.м.т.
	B3	Питание датчика в.м.т. или сигнал частоты вращения
	C1	K-линия диагностики системы управления двигателем
	C2	L-линия диагностики системы управления двигателем
	C3	Вывод для считывания медленных кодов самодиагностики
	D1	Тестирование GMV 1
D2	Тестирование GMV 2	
D3	Реле контроля частоты вращения	
E1	K-линия диагностики антиблокировочной иантипробуксовочной систем (ABS/ASR)	
F2	K-линия диагностики системы	

Внешний вид	
	<ul style="list-style-type: none"> — регулировки дорожного просвета E3 К-линия диагностики усилителя рулевого управления F1 К-линия диагностики системы отопления и кондиционирования F2 К-линия диагностики системы регулировки сидений F3 К-линия диагностики подушек безопасности G1 К-линия диагностики системы управления коробкой передач G2 К-линия диагностики системы управления задним мостом G3 К-линия диагностики системы управления блокировкой дифференциала К-линия диагностики системы регулировки скорости движения (круиз-контроля) H1 К-линия диагностики бортового компьютера H3 К-линия диагностики центрального замка I1 К-линия диагностики системы управления зеркалом заднего вида I2 К-линия диагностики системы противоугонной сигнализации I3 К-линия диагностики иммобилайзера

Тип разъема №3 - 16-ти контактный разъем OBD-II-Peugeot в формате трапеции

Назначение выводов диагностического разъема

<p>Маркии года (ориентировочно): все модели с 1997 г.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Вывод</th> <th>Назначение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>К-линия диагностики системы отопления икондиционирования</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Сигнал оборотов двигателя</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Заземление кузова</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Сигнальное заземление</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Линия CAN-High, J-2284</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>К-линия диагностики двигателя и коробки передач</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>К-линия диагностики усилителя рулевого управления</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>К-линия диагностики противоугонной системы; системы контроля давления в шинах (на мод. 307, 607, 807 - еще ряд систем)</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>К-линия диагностики антиблокировочной системы (ABS)</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>К-линия диагностики подушек безопасности</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>К-линия диагностики центрального замка</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>Линия CAN-Low, J-2284</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>L-линия диагностики двигателя и коробки передач</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>Питание +12В от АКБ</td> </tr> </tbody> </table>	Вывод	Назначение	2	К-линия диагностики системы отопления икондиционирования	3	Сигнал оборотов двигателя	4	Заземление кузова	5	Сигнальное заземление	6	Линия CAN-High, J-2284	7	К-линия диагностики двигателя и коробки передач	10	К-линия диагностики усилителя рулевого управления	11	К-линия диагностики противоугонной системы; системы контроля давления в шинах (на мод. 307, 607, 807 - еще ряд систем)	12	К-линия диагностики антиблокировочной системы (ABS)	13	К-линия диагностики подушек безопасности	14	К-линия диагностики центрального замка	14	Линия CAN-Low, J-2284	15	L-линия диагностики двигателя и коробки передач	16	Питание +12В от АКБ
Вывод		Назначение																													
2		К-линия диагностики системы отопления икондиционирования																													
3		Сигнал оборотов двигателя																													
4	Заземление кузова																														
5	Сигнальное заземление																														
6	Линия CAN-High, J-2284																														
7	К-линия диагностики двигателя и коробки передач																														
10	К-линия диагностики усилителя рулевого управления																														
11	К-линия диагностики противоугонной системы; системы контроля давления в шинах (на мод. 307, 607, 807 - еще ряд систем)																														
12	К-линия диагностики антиблокировочной системы (ABS)																														
13	К-линия диагностики подушек безопасности																														
14	К-линия диагностики центрального замка																														
14	Линия CAN-Low, J-2284																														
15	L-линия диагностики двигателя и коробки передач																														
16	Питание +12В от АКБ																														
<p>Типичноерасположение: под торпедой или в торпеде (в салонном блоке предохранителей)</p>																															
<p>Внешний вид</p>																															
																															

Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей Peugeot



Peugeot 406 (1997 г.) Расположение: рядом с блоком предохранителей в торпедо (за маленьким отсеком для мелочей). Для доступа к разъему: открыть отсек для мелочей (в районе левого колена водителя), повернуть круглый пластмассовый фиксатор (лучше отверткой или большой монетой), открыть часть обшивки торпеды (крышку блока предохранителей, вместе с отсеком для мелочей). Разъем находится слева от предохранителей