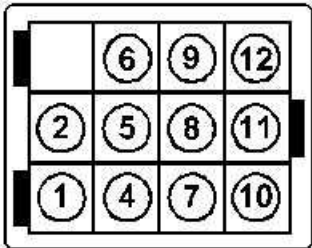
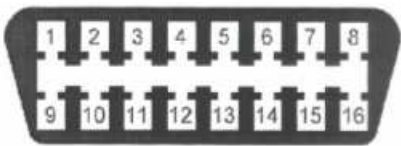


**ИНФОРМАЦИЯ ПО САМОДИАГНОСТИКЕ**  
**Диагностические разъемы - внешний вид, назначение выводов**

Типы применяемых на Renault диагностических разъемов:

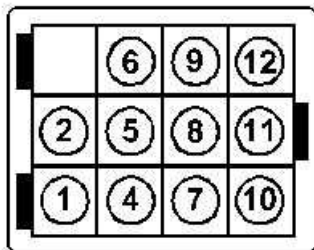
№	Внешний вид	Краткое описание	Марки и года (ориентировочно)	Подробная информация
1		12-ти контактный прямоугольный разъем	все модели до 1998 гг.	См. ниже
2		16-ти контактный разъем OBD-II в форме трапеции	часть моделей после 1997 г.	См. ниже

**Тип разъема №1 - 12-ти контактный прямоугольный разъем**

**Марки и года (ориентировочно):** все модели до 1998 гг.

**Типичное расположение:** под капотом в моторном отсеке. Как правило, на перегородке между моторным отсеком и салоном

**Внешний вид**



**Назначение выводов диагностического разъема**

Вывод	Назначение
1	К-линия диагностики АКПП (AD4)
2	Масса
6	Питание +12В
7	К-линия диагностики АКПП (M)
8	L-линия диагностики двигателя (системы Siemens/Bendix/Renix SPI/MPI)
9	К-линия диагностики двигателя (системы Siemens/Bendix/Renix SPI/MPI)
10	L-линия диагностики двигателя (системы Fenix 5, Magneti Marelli 06R, Motronic M4.4.2)
11	К-линия диагностики двигателя (системы Fenix 5, Magneti Marelli 06R, Motronic M4.4.2), ABS, AirBag

Типразъема №2 - 16-ти контактный разъем OBD-II в форме трапеции																					
<b>Маркии года (ориентировочно):</b> часть моделей после 1997 г.	<b>Назначениевыводов диагностического разъема</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Вывод</th> <th>Назначение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>J1850 Шина+</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Заземление кузова</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Сигнальное заземление</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Линия CAN-High, J-2284</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>K-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>J1850 Шина-</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>Линия CAN-Low, J-2284</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>Питание +12В от АКБ</td> </tr> </tbody> </table>	Вывод	Назначение	2	J1850 Шина+	4	Заземление кузова	5	Сигнальное заземление	6	Линия CAN-High, J-2284	7	K-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)	10	J1850 Шина-	14	Линия CAN-Low, J-2284	15	L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)	16	Питание +12В от АКБ
Вывод		Назначение																			
2		J1850 Шина+																			
4		Заземление кузова																			
5	Сигнальное заземление																				
6	Линия CAN-High, J-2284																				
7	K-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)																				
10	J1850 Шина-																				
14	Линия CAN-Low, J-2284																				
15	L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)																				
16	Питание +12В от АКБ																				
<b>Типичноерасположение:</b> в салоне под торпедой со стороны водителя																					
<b>Внешнийвид</b>																					
																					
Примерырасположения разъема на отдельных моделях автомобилей Renault																					
	RenaultAvantime (2002-2003 гг.)Расположение:в ногах у переднего пассажира. Для доступа к разъему демонтироватьпластмассовуюкрышку																				