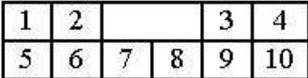
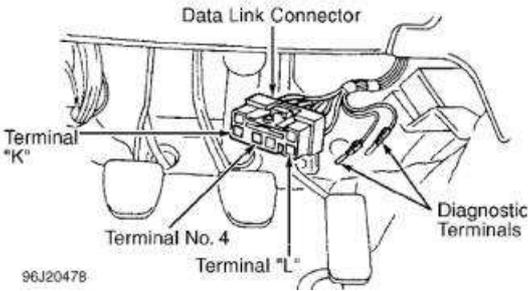
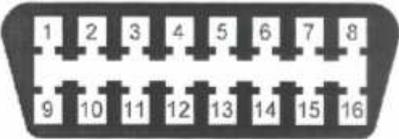


ИНФОРМАЦИЯ ПО САМОДИАГНОСТИКЕ
Диагностические разъемы - внешний вид, расположение, назначение выводов

Типы применяемых на Subaru диагностических разъемов:

№	Внешний вид	Краткое описание	Марки и года (ориентировочно)	По
1		два одноконттактных зеленых и два одноконттактных черных (иногда белых) разъема	модели с 1989 г.	С
2		10-ти контактный черный диагностический разъем	часть моделей до 1997 г. (в основном, американские модели, например, Subaru Alcyone SVX)	С
3		9-ти контактный желтый прямоугольный разъем	модели с 1993 г.	С
4		специальный диагностический разъем Subaru для диагностики антиблокировочной системы (ABS)	модели с 1997 г.	С
5		16-ти контактный разъем OBD-II-Subaru в форме трапеции	модели американского рынка - все с 1996 г. включительно (поддерживается OBD-II); модели европейского рынка - с 1999 г. (протокол OBD-II не поддерживается), с 2001 г. - поддерживается протокол OBD-II	С

Тип разъема №1 - два одноконтактных зеленых и два одноконтактных черных (иногда белых) разъема													
Марки и года (ориентировочно): модели с 1989 г.	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Назначение выводов диагностического разъема</th> </tr> <tr> <th>Вывод</th> <th>Назначение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Используется для считывания и стирания самодиагностики</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Используется для считывания и стирания самодиагностики</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Используется для стирания кодов самодиагностики</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Используется для стирания кодов самодиагностики</td> </tr> </tbody> </table>	Назначение выводов диагностического разъема		Вывод	Назначение	1	Используется для считывания и стирания самодиагностики	2	Используется для считывания и стирания самодиагностики	3	Используется для стирания кодов самодиагностики	4	Используется для стирания кодов самодиагностики
Назначение выводов диагностического разъема													
Вывод		Назначение											
1		Используется для считывания и стирания самодиагностики											
2	Используется для считывания и стирания самодиагностики												
3	Используется для стирания кодов самодиагностики												
4	Используется для стирания кодов самодиагностики												
Типичное расположение: в салоне под нижним кожухом рулевой колонки, висят на жгутах проводов													
Внешний вид													
													
Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей Subaru													
[Без фото]	Subaru Impreza (1993-1998 гг.) Расположение: на жгутах под рулевой колонкой, для доступа к жгуту снять фальшпанель												
[Без фото]	Subaru Legacy (1989-1999 гг.) Расположение: на жгутах под рулевой колонкой, для доступа к жгуту снять фальшпанель												

Тип разъема №2 - 10-ти контактный черный диагностический разъем																	
Маркии года (ориентировочно): часть моделей до 1997 г. (в основном, американские модели, например, Subaru Alcyone SVX)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Назначение выводов диагностического разъема</th> </tr> <tr> <th>Вывод</th> <th>Назначение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Вывод для инициализации самодиагностики системы управления двигателем MPFI</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Вывод для считывания кодов неисправностей системы управления двигателем MPFI</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Вывод для стирания кодов неисправностей подушек безопасности</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Вывод для инициализации самодиагностики усилителя рулевого управления</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Вывод для считывания кодов неисправностей усилителя рулевого управления</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Вывод для считывания кодов неисправностей усилителя рулевого управления</td> </tr> </tbody> </table>	Назначение выводов диагностического разъема		Вывод	Назначение	1	Вывод для инициализации самодиагностики системы управления двигателем MPFI	2	Вывод для считывания кодов неисправностей системы управления двигателем MPFI	3	Вывод для стирания кодов неисправностей подушек безопасности	5	Вывод для инициализации самодиагностики усилителя рулевого управления	6	Вывод для считывания кодов неисправностей усилителя рулевого управления	7	Вывод для считывания кодов неисправностей усилителя рулевого управления
Назначение выводов диагностического разъема																	
Вывод		Назначение															
1		Вывод для инициализации самодиагностики системы управления двигателем MPFI															
2	Вывод для считывания кодов неисправностей системы управления двигателем MPFI																
3	Вывод для стирания кодов неисправностей подушек безопасности																
5	Вывод для инициализации самодиагностики усилителя рулевого управления																
6	Вывод для считывания кодов неисправностей усилителя рулевого управления																
7	Вывод для считывания кодов неисправностей усилителя рулевого управления																
Типичное расположение: в салоне под торпедой со стороны водителя																	
Внешний вид																	

управления									
8 Вывод для считывания кодов неисправностей passivebelt									
9 Вывод для считывания кодов неисправностей подушек безопасности									
10 Масса									

1	2		3	4	
5	6	7	8	9	10

Тип разъема №3 - 9-ти контактный желтый прямоугольный разъем

Маркии года (ориентировочно): модели с 1993

г.Примечание: Назначение выводов разъема не совпадает с назначением выводов аналогичного разъема на Nissan

Типичноерасположение: в салоне под торпедой со стороны водителя

Внешний вид



Назначение выводов диагностического разъема

Вывод

Назначение

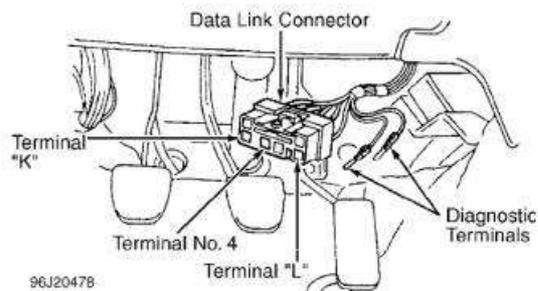
- | | |
|---|--|
| 2 | Линия диагностики для дилерского прибора SSM (Subaru Select Monitor) |
| 3 | Линия диагностики для дилерского прибора SSM (Subaru Select Monitor) |
| 9 | Масса |

Тип разъема №4 - специальный диагностический разъем Subaru для диагностики антиблокировочной системы (ABS)

Маркии года (ориентировочно): модели с 1997 г.

Типичноерасположение: в салоне под торпедой со стороны водителя, на жгуте проводов

Внешний вид



Типразъема №5 - 16-ти контактный разъем OBD-II-Subaru в форметрапеции																									
<p>Маркии года (ориентировочно): модели американского рынка - все с 1996г. включительно (поддерживается OBD-II); модели европейского рынка -с 1999 г. (протокол OBD-II не поддерживается), с 2001 г. - поддерживается протокол OBD-III Примечание:здесь приведена нумерация выводов аналогично общим OBD-II (SAE)стандартам. Нумерация выводов в документации Subaru отличается отOBD-II (SAE)</p>	<p>Назначениевыводов диагностического разъема</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Вывод</th> <th>Назначение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>Заземление кузова</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Сигнальное заземление</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Линия CAN-High, J-2284</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>K-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Тактовый сигнал SSM</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Тактовый сигнал SSM</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>SSM to ECM signal - линия передачи данных отдилерского диагностического прибора SSM (Subaru SelectMonitor) в ЭБУ</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>ECM to SSM signal - линия передачи данных от ЭБУ вдилерский диагностический прибор SSM (Subaru Select Monitor)</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>Линия CAN-Low, J-2284</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>Питание +12В от АКБ</td> </tr> </tbody> </table>	Вывод	Назначение	4	Заземление кузова	5	Сигнальное заземление	6	Линия CAN-High, J-2284	7	K-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)	9	Тактовый сигнал SSM	11	Тактовый сигнал SSM	12	SSM to ECM signal - линия передачи данных отдилерского диагностического прибора SSM (Subaru SelectMonitor) в ЭБУ	13	ECM to SSM signal - линия передачи данных от ЭБУ вдилерский диагностический прибор SSM (Subaru Select Monitor)	14	Линия CAN-Low, J-2284	15	L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)	16	Питание +12В от АКБ
Вывод	Назначение																								
4	Заземление кузова																								
5	Сигнальное заземление																								
6	Линия CAN-High, J-2284																								
7	K-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)																								
9	Тактовый сигнал SSM																								
11	Тактовый сигнал SSM																								
12	SSM to ECM signal - линия передачи данных отдилерского диагностического прибора SSM (Subaru SelectMonitor) в ЭБУ																								
13	ECM to SSM signal - линия передачи данных от ЭБУ вдилерский диагностический прибор SSM (Subaru Select Monitor)																								
14	Линия CAN-Low, J-2284																								
15	L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)																								
16	Питание +12В от АКБ																								
<p>Типичноерасположение: в салоне под торпедой со стороны водителя</p>																									
<p>Внешнийвид</p>																									
