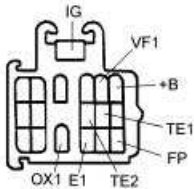
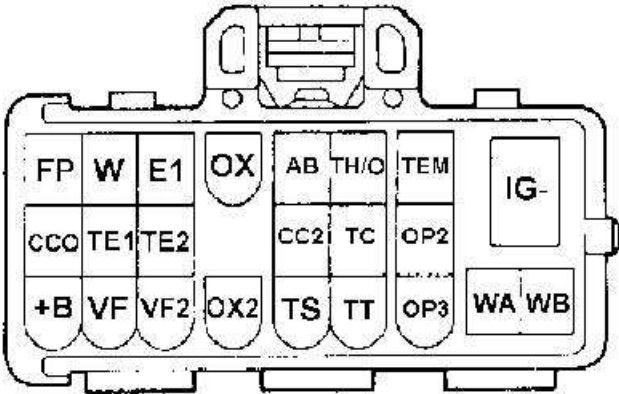

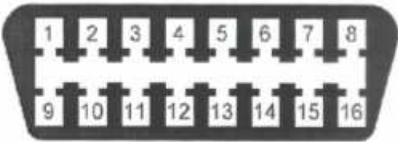


ИНФОРМАЦИЯ ПО САМОДИАГНОСТИКЕ
Диагностические разъемы - внешний вид, расположение, назначение выводов

Типы применяемых на Toyota диагностических разъемов:

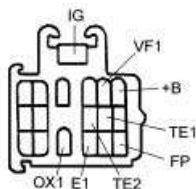
№	Внешний вид	Краткое описание	Марки и года (ориентировочно)	и
1		17-ти контактный прямоугольный разъем	часть моделей до 1990 г.	
2		20-ти контактный прямоугольный разъем	часть моделей после 1990 г.	
3		17-ти контактный полукруглый разъем	часть моделей после 1990 г.	
4		16-ти контактный разъем OBD-II в форме трапеции в салоне	часть моделей после 1998 г.	

Тип разъема №1 - 17-ти контактный прямоугольный разъем

Марки и года (ориентировочно):
часть моделей до 1990 г.

Типичное расположение: под капотом. Как правило, закрыт крышкой

Внешний вид



Тип разъема №2 - 20-ти контактный прямоугольный разъем

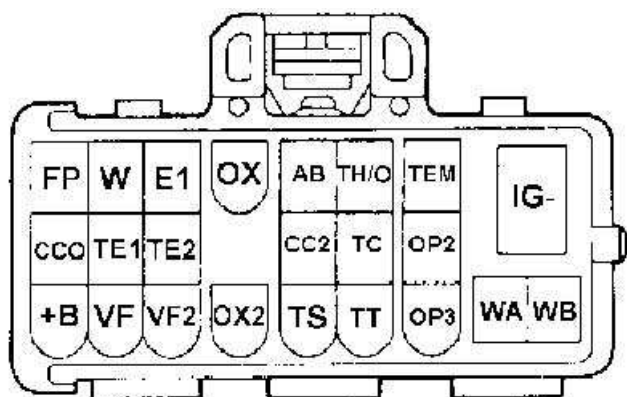
Маркии года (ориентировочно): часть моделей после 1990 г.

Назначение выводов диагностического разъема

Вывод	Назначение
FP	Контроль напряжения на топливном насосе или вывод для подачи напряжения на топливный насос при проверке давления в топливной системе
W	Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя (цепь лампы Check Engine)
E1	Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя

Типичноерасположение: под капотом. Как правило, закрыт крышкой

Внешний вид



Ox	Контроль выходного напряжения лямбда-зонда
TE	Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя
Te1	Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя
Te2	Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя
CC2	Используется для диагностики второго лямбда-зонда
Tc	Используется для считывания кодов самодиагностики дополнительных систем - ABS, Трэкшн-контроль, Система управления уровнем Night Control и пр.
OP2	К-линия диагностики
+B	Питание +12В
Vf1	Vf-feedback voltage - контакт, напряжение на котором является результатом анализа компьютером состояния и быстрого действия лямбда-зонда, а также для индикации режима, в котором находится инжекторная система. Иногда выходное напряжение выведено на ССО
Vf2	Аналогично Vf1, но для второго лямбда-зонда
Ox2	Аналогично Ox1, но для второго лямбда-зонда
Ts	Используется для считывания кодов самодиагностики датчиков скорости ABS и Трэкшн-контроль
Tt	Используется для диагностики АКПП
OP3	L-линия диагностики
TD	Используется для отключения пневмоподвески (LS400)
T	Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя
OP1	Используется для считывания кодов самодиагностики иммобилайзера
IG-	Масса

Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей Toyota



Toyota Land Cruiser (2000 г.)
 Расположение: под капотом. Разъем закрыт крышкой с надписью DIAGNOSE



Toyota Carina (1996 г.)
 Расположение: под капотом. Закрыт пластмассовой крышкой



Toyota Camry (1991-1996 гг.)
 Расположение: под капотом. Закрыт пластмассовой крышкой

Тип разъема №3 - 17-ти контактный полукруглый разъем

Марки года (ориентировочно):
 часть моделей после 1990 г.

Типичное расположение: под капотом. Как правило, закрыт крышкой

Внешний вид



Назначение выводов диагностического разъема

Вывод	Назначение
TE1	Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя
E1	Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя
W	Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя

Типразъема №4 - 16-ти контактный разъем OBD-II в форме трапеции всалоне																					
Маркии года (ориентировочно): часть моделей после 1998 г.	Назначениевыводов диагностического разъема <table border="1"> <thead> <tr> <th>Вывод</th> <th>Назначение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>J1850 Шина+</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Заземление кузова</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Сигнальное заземление</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Линия CAN-High, J-2284</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>K-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>J1850 Шина- TC - Timing Check - Вывод для отключениякорректировки УОЗ для проверки базового угла (?) или вывод длясчитывания медленных кодов самодиагностики ABS</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Линия CAN-Low, J-2284</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>Питание +12В от АКБ</td> </tr> </tbody> </table>	Вывод	Назначение	2	J1850 Шина+	4	Заземление кузова	5	Сигнальное заземление	6	Линия CAN-High, J-2284	7	K-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)	10	J1850 Шина- TC - Timing Check - Вывод для отключениякорректировки УОЗ для проверки базового угла (?) или вывод длясчитывания медленных кодов самодиагностики ABS	13	Линия CAN-Low, J-2284	14	L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)	15	Питание +12В от АКБ
Вывод		Назначение																			
2		J1850 Шина+																			
4		Заземление кузова																			
5	Сигнальное заземление																				
6	Линия CAN-High, J-2284																				
7	K-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)																				
10	J1850 Шина- TC - Timing Check - Вывод для отключениякорректировки УОЗ для проверки базового угла (?) или вывод длясчитывания медленных кодов самодиагностики ABS																				
13	Линия CAN-Low, J-2284																				
14	L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)																				
15	Питание +12В от АКБ																				
Типичноерасположение: в салоне под торпедой со стороны водителя																					
Внешнийвид																					
