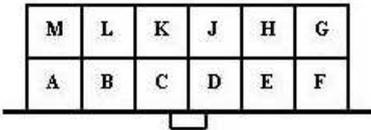
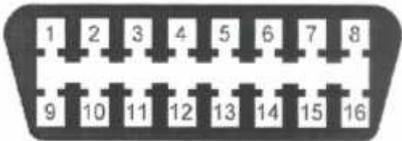


ИНФОРМАЦИЯ ПО САМОДИАГНОСТИКЕ
Диагностические разъемы - внешний вид, расположение, назначение выводов

Типы применяемых на ВАЗ диагностических разъемов:

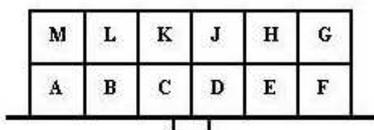
№	Внешний вид	Краткое описание	Марки и года (ориентировочно)	Подробная информация
1		12-ти контактный прямоугольный разъем	все инжекторные модели, кроме части моделей после 2002 г., имеющих OBD-II разъем	См. ниже
2		16-ти контактный разъем OBD-II в форме трапеции	часть моделей после 2002 г., имеющих системы управления BOSCH MP7.0 Euro-3, BOSCH M7.9.7, Январь-7.2	См. ниже

Тип разъема №1 - 12-ти контактный прямоугольный разъем

Марки и года (ориентировочно):
 все инжекторные модели, кроме части моделей после 2002 г., имеющих OBD-II разъем

Типичное расположение: в салоне под торпедой со стороны водителя

Внешний вид



Назначение выводов диагностического разъема

Вывод	Назначение
A	Масса
B	L-линия диагностики (не всегда разведена)
D	СО-потенциометр (не всегда разведена)
G	Управление бензонасосом
H	Питание +12В (не всегда разведена)
M	K-линия диагностики

Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей ВАЗ



ВАЗ 2106i (после 2003 г. включительно)
 Расположение: под бордачком. Для доступа к разъему открутить снизу пластиковый щиток



BA3 21099i (после 1998 г. включительно)
 Расположение: под торпедой со стороны
 переднего пассажира (на авто с "высокой"
 торпедой)



BA3 2108i (после 1998 г. включительно)
 Расположение: под торпедой со стороны
 переднего пассажира (на авто с "высокой"
 торпедой)



BA3 2115 (после 1998 г. включительно)
 Расположение: внизу центральной консоли
 (на торпедо нового типа)



BA3 2108i (после 1998 г. включительно)
 Расположение: внизу центральной консоли
 (на торпедо нового типа)

	<p>BA3 2112 (после 2000 г. включительно) Расположение: внизу справа от рулевой колонки. Как правило, расположен вертикально</p>
	<p>BA3 2111 (после 1998 г. включительно) Расположение: внизу справа от рулевой колонки. Как правило, расположен вертикально</p>
	<p>BA3 2110 (после 1998 г. включительно) Расположение: внизу справа от рулевой колонки. Как правило, расположен вертикально</p>

<p>Типразъема №2 - 16-ти контактный разъем OBD-II в форме трапеции</p>																					
<p>Маркии года (ориентировочно): часть моделей после 2002 г., имеющихсистемы управления BOSCH MP7.0 Euro-3, BOSCH M7.9.7, Январь-7.2</p>	<p>Назначениевыводов диагностического разъема</p>																				
<p>Типичноерасположение: в салоне под торпедой со стороны водителя</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Вывод</th> <th>Назначение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>J1850 Шина+</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Заземление кузова</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Сигнальное заземление</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Линия CAN-High, J-2284</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>K-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>J1850 Шина-</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>Линия CAN-Low, J-2284</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>Питание +12В от АКБ</td> </tr> </tbody> </table>	Вывод	Назначение	2	J1850 Шина+	4	Заземление кузова	5	Сигнальное заземление	6	Линия CAN-High, J-2284	7	K-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)	10	J1850 Шина-	14	Линия CAN-Low, J-2284	15	L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)	16	Питание +12В от АКБ
Вывод	Назначение																				
2	J1850 Шина+																				
4	Заземление кузова																				
5	Сигнальное заземление																				
6	Линия CAN-High, J-2284																				
7	K-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)																				
10	J1850 Шина-																				
14	Линия CAN-Low, J-2284																				
15	L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)																				
16	Питание +12В от АКБ																				
<p>Внешнийвид</p>																					
